

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
Ahrweiler	Erhöhung Hausbahnsteig; Neubau Außenbahnsteig mit schienengleichem Überweg inklusive Reisendensicherung; barrierefreie Zuwegung		1.432.000	1.087.000	106.000	255.000	26.000	x		
Ahrweiler Markt	Bahnsteigerhöhung		1.000.000			850.000				x
Andernach	Erhöhung Mittelbahnsteig auf 76cm; Modernisierung Bahnsteigdach; barrierefreier Ausbau (Aufzüge); Umfeldgestaltung mit Aufwertung ZOB und B+R; P+R-Anlage "Breite Straße" inklusive Zugang zum Hausbahnsteig	erhalten							x	
Bad Breisig	Bahnsteigerhöhung auf 76cm, barrierefreier Ausbau	erhalten	2.100.000	1.800.000		200.000	100.000		x	
Bad Hönningen	Erhöhung der Bahnsteige; PU; EG	erhalten	1.500.000			975.000	525.000			x
Balduinstein	Neubau eines Mittelbahnsteigs mit Reisendensicherung; Verlegung Gleis 2 erforderlich; P+R									x
Betzdorf (Sieg)	Erhöhung Bahnsteigkanten; Verlängerung Gleis 106	erhalten (Umwidmung aus Hp Bruche)							x	
Bitburg-Erdorf	Bahnsteigsanierung und tlw. -verlängerung; Bahnsteigerhöhung (55cm); barrierefreier Ausbau mit Rampen an den Treppen; "optische Sanierung" PU und Treppen; Erhalt Dach; Toilettenanlage im Umfeld; Beleuchtung; Bahnsteigausstattung (Möblierung)	erhalten	2.300.000	1.580.000		480.000	240.000		x	
Boppard Hbf	Bahnsteigerhöhung; barrierefreier Ausbau	erhalten								x

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
Boppard-Bad Salzig	Verkehrstechnische Aufwertung Bahnsteige (76cm und 150m); Erneuerung/Neubau Bahnsteigzugänge; Beleuchtung; Beschallung; Witterungsschutz; B+R; 8 P+R	erhalten	2.333.600		635.265	1.687.335		x		
Boppard-Fleckertshöhe	Bahnsteigverlängerung							x		
Boppard-Hirzenach	1. Stufe: Verbesserung Zuwegung PU und Aufwertung PU, Pflasterung Zugang Bahnsteig von PU aus // 2. Stufe: verkehrstechnische Aufwertung Bahnsteige, Witterungsschutz erneuern, 6 P+R- Stellplätze		840.000, davon 253.256 (1. Stufe)			179.602 (1. Stufe)	73.654 (1. Stufe)		x	
Brachbach	Aufwertung Verkehrsstation								x	
Braubach	3 Module: a) Neugestaltung Vorplatz, Aufwertung PU, Infopavillion / b) städtebauliche Aufwertung "Entwicklungsfläche", B+R, P+R, Bushaltestelle / c) 2 neue Außenbahnsteige	erhalten	1.750.000							x
Cochem (Mosel)	Bahnsteigerhöhung auf 76cm; Bahnsteiglänge auf 270m; barrierefreier Ausbau mit Auzügen; Neubau/Modernisierung Überdachung Hausbahnsteig; P+R- Stellplätze (Parkdeck?) bergseitig; Busvorfahrt und Wendeschleife auf der Moselseite	erhalten	2.952.000	2.098.000		515.000	339.000	x		
Daun	Verknüpfungsmaßnahme (SPNV, ÖPNV und Tourismus); verkehrstechnische Aufwertung Bahnsteige; Anbindung Stadt; städtebauliche Aufwertung Umfeld	erhalten	1.100.000							x

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
Dausenau	Bahnsteighöhe anpassen; ggf. Zuwegung verbessern; Verbesserung Bahnhofsumfeld									x
Diez	Modernisierung Verkehrsstation plus Bahnsteigkante für Aartalbahn; barrierefreier Zugang; Nachnutzung EG	erhalten								x
Dockweiler	Einrichtung eines Hp	erhalten								x
Ediger-Eller	Neugestaltung des Bahnhofes (Verkehrsstation und Umfeld) // evtl. 1. Bauabschnitt: neuer straßenseitiger Zugang durch Öffnung und Anbindung an vorhandene PU, ABER ohne Aufzug und ohne Rampe // Vermarktung als "Wanderbahnhof" wg. Calmont- Klettersteig	erhalten								x
Ehr	Bahnsteigverlängerung							x		
Emmelshausen	Umbau Verkehrsstation; barrierefreier Ausbau Hausbahnsteig	erhalten							x	
Fachingen (Lahn)	P+R									x
Föhren	1. Bauabschnitt: "Verknüpfungsmaßnahme": Buswendepplatz, P+R, B+R / 2. Bauabschnitt: Erhöhung und Ausbau der Außenbahnsteige, barrierefreier Zugang über Rampe und Zugang über "Feldweg"		1.300.000	930.000		240.000	130.000		x	
Friedrichsseggen	Neubau eines Seitenbahnsteigs am Gleis 2; zusätzlicher Zugang zum Bahnsteig 1 mit Reisenensicherung; Hausbahnsteig auf 55cm; Bahnsteigausstattung; P+R und B+R auf der Seite des neuen Seitenbahnsteiges									x

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
Angaben in Euro										
Gerolstein	Bahnsteigerhöhung; barrierefreier Ausbau (Aufzüge und Treppe)		3.200.000	2.645.000		455.000	100.000			x
Herdorf	Neugestaltung Umfeld u.a. mit Busbahnhof, 20 P+R, B+R (14 Fahrradboxen) / Umbau und Modernisierung Außenbahnsteig auf 55cm Höhe und 140m Länge, Rückbau Mittelbahnsteig		2.854.000					x		
Höchstberg	Neubau Bahnsteig (60m) mit Ausstattung und Anrampung; Aufwertung ÖPNV-Verknüpfung (bestehendes Wartehäuschen und Wendeschleife); 10 P+R-Stellplätze; B+R (5 Anlehnbügel)	erhalten	118.540			88.900	29.640			x
Jünkerath	Aufwertung Verkehrsstation, EG und Umfeld: Neubau P+R und B+R; Bahnsteigerhöhung (55cm) und neue Bahnsteiglänge (170m); Modernisierung und Durchstich PU; barrierefreier Ausbau	erhalten	3.000.000			2.550.000	450.000 (davon werden 228.000 vom ISM übernommen)	x		
Kamp-Bornhofen	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude, Umfeld und Verkehrsstation	2.500 Euro (Anteil an Gemein- schaftsstudie mit EA RPL)							x	
Kaub	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude, Umfeld und Verkehrsstation; Neubau Außenbahnsteig (55cm, 165m) (Ersatz Zwischenbahnsteig); Verlängerung PU zum Außenbahnsteig; Erneuerung Beschallung und Beleuchtung	2.500 Euro (Anteil an Gemein- schaftsstudie mit EA RPL)							x	
Kirchen	Bahnsteigerhöhung und evtl. Bahnsteigverlängerung	erhalten	965.000	695.000		180.000	90.000		x	

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
Koblenz Hbf	Barrierefreier Zugang Verkehrsstation (Ausbau Tunnel mit Aufzügen); taktiles Leitsystem Bahsteige; Modernisierung Bahnsteige (Ausstattung, Wegeleitsystem etc.)		5.165.592	2.189.841	2.312.175	663.576		x		
Koblenz-Ehrenbreitstein	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude, Umfeld und Verkehrsstation / Barrierefreier Umbau und Aufwertung oder evtl. Verlagerung und Neubau Hp	2.500 Euro (Anteil an Gemein- schaftsstudie mit EA RPL)						x		
Koblenz-Raumental	Neubau Hp (Projekt "Regio-S-Bahn Mittelrhein")		3.100.000			2.635.000				x
Koblenz-Stadtmitte	Neubau Hp mit einem Außen- und einem Mittelbahnsteig (76cm Höhe und mind. 190m Länge)		7.257.000					x		
Konz	Neubau PU; Erhöhung der Bahnsteige auf 76 cm; Neubau/Verlängerung Bahnsteige; Neubau Busbahnhof; Neubau Aufzüge; 82 P+R-Stellplätze		3.435.000			2.913.800		x		
Kyllburg	Erhöhung Hausbahnsteig; Neubau Außenbahnsteig; Neubau Reisendensicherung	erhalten	1.000.000			650.000	350.000			x
Laubach	Neubau Bahnsteig (60m lang, 55cm hoch)	erhalten								x
Laurenburg (Lahn)	Neubau eines Seitenbahnsteigs am Gleis 2; Zugang über Fußweg am Bahnübergang; Bahnhofsumfeld; P+R; B+R; Verknüpfung ÖPNV									x
Leutesdorf (Rhein)	Verlegung des Hp in die Ortsmitte; umfassende verkehrstechnische Aufwertung (2 Außenbahnsteige, Länge 210m, Höhe 55cm); neuer Bahnhofsvorplatz	erhalten	1.367.000							x

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
Linz (Rhein)	Erweiterung P+R-Anlage und evtl. B+R									x
Lissendorf	Neubau Außenbahnsteige; Neubau P+R und B+R; Umbau PU; barrierefreier Ausbau	erhalten	1.500.000			1.275.000	225.000			x
Löf	Erhöhung Inselbahnsteig; barrierefreier Zugang; Vorplatz	erhalten								x
Mayen Mitte	Neubau Hp mit einem Außenbahnsteig und barrierefreier Rampe	erhalten	2.300.000			1.725.000	575.000	x		
Mayen Ost	Aufwertung Verkehrsstation und Umfeld	angefragt								x
Mendig	Neubau Hausbahnsteig		414.000			269.000	145.000			x
Mudersbach	P+R-Anlage; Bahnsteigerhöhung									x
Nassau (Lahn)	Neubau eines Seitenbahnsteigs an Gleis 3 mit Zugang über Fußgängerunterführung mit Treppen und Aufzügen; Verlegung der Gleise 2 und 3; Hausbahnsteig; Bahnhofsumfeld (Vorplatz, P+R, B+R, Bushaltestelle)									x
Neef	Modernisierung Verkehrsstation einschließlich bergseitigem Zugang; neue Bahnsteighöhe 55cm; neue Bahnsteiglänge 120m; nahezu barrierefreier Zugang zum Bahnsteig bergseitig (Rampenanlage mit 8% mittlerer Neigung)	erhalten	770.000							x
Neuwied	Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes "Neue Bahnhofsmitte" mit neuem Busbahnhof, P+R, überdachter B+R-Anlage und Busabstellplatz (1. Bauabschnitt) und Verkehrsstation (2. Bauabschnitt)	erhalten	3.400.000			1.600.000		x		

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
Niederlahnstein	Gesamtprojekt "Umweltbahnhof Niederlahnstein" / Bahnsteigerhöhung; P+R-Anlage; Neuordnung der Zugangssituation zu den Bahnsteigen; Aufwertung und barrierefreie Gestaltung PU sowie Zugang zu den Bahnsteigen; Neuanlage Busbahnhof		2.365.000	1.578.000	270.000	517.000		x		
Niederschelden	P+R; Verkehrsstation Aufwertung (allgemein, Bahnsteighöhe); PU								x	
Nievern	Neubau eines Mittelbahnsteigs mit Reisendensicherung; ggf. B+R; ggf. Verbesserung der Zuwegung (barrierefrei)									x
Obernhof (Lahn)	Neubau eines Seitenbahnsteigs am Gleis 2; Zugang über Treppe und Rampe (optional) von der Straßenunterführung; Hausbahnsteig; B+R									x
Oberwesel	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude, Umfeld und Verkehrsstation / P+R-Anlage; städtebauliche Aufwertung	2.500 Euro (Anteil an Gemein- schaftsstudie mit EA RPL)	613.000			417.000		x		
Osterspai	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude und Umfeld / Realisierungsstufe 1: Neugestaltung Vorplatz, B+R, P+R, Infopavillion; Stufe 2: Neubau Außenbahnsteig, Neubau (evtl. nur Erhöhung) Hausbahnsteig, Teilrückbau Inselbahnsteig	erhalten	970.000						x	
Plaidt	Neubau Außenbahnsteig		419.000			272.000	147.000			x
Rheinbreitbach	Neubau eines Hp mit 2 Außenbahnsteigen	angefragt								x

Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
Rhens	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude, Umfeld und Verkehrsstation	2.500 Euro (Anteil an Gemein- schaftsstudie mit EA RPL)							x	
Schweich DB	1. Bauabschnitt: Grunderwerb Bahnliegenschaften (außer EG), 40- 60 P+R-Stellplätze, B+R (Fahrradboxen), K+R, Busverknüpfung (Busbucht mit Wartehäuschen an der Umgehungsstraße), städtebauliche Aufwertung Umfeld und Zuwegung (Aufwertung Fußweg Bus -> Bf.) // 2. Bauabschnitt: Aufwertung Bahnsteige (Witterungsschutz, Bahnsteigbelag, aber keine Erhöhung der Kanten), Umgestaltung PU, barrierefreier Umbau (evtl. Schrägaufzug mit Selbstbetrieb)	erhalten	500.000 (1. Bauabschnitt)						x	
Sinzig (Rhein)	Sanierung und Erhöhung der Bahnsteige; Verlängerung der PU; Neubau von 3 Aufzügen; Neugestaltung Ostseite mit 30 P+R (Investor)		2.300.000			1.495.000	805.000	x		
St. Goar	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude und Umfeld / Bahnsteiglänge 150m; Bahnsteigerhöhung auf 76 cm mit behindertengerechtem Zugang (Fahrstuhl, Rampe); B+R; Info- System; Nutzungskonzept EG	erhalten	1.000.000						x	



Name	Beschreibung der Maßnahme	"5.000 Euro Planungskosten- zuschuss" SPNV- Nord	vsl. Gesamtkosten (Netto- Baukosten)	Anteil "SV 04" (Bund)	Anteil Eigenmittel DB Station & Service	Anteil EntflechtG/ LFAG	Anteil Baukosten- zuschuss Dritter	Bewertung der Maßnahme hinsichtlich ihrer verkehrlichen und städtebaulichen Bedeutung		
								A	B	C
			<i>Angaben in Euro</i>							
St. Goarshausen	"Welterbe-Projekt": Empfangsgebäude, Umfeld und Verkehrsstation / Neubau Außenbahnsteig Richtung Koblenz (55cm, 190m); Rückbau Mittelbahnsteig; Erneuerung Beschallung und Beleuchtung	2.500 Euro (Anteil an Gemein- schaftsstudie mit EA RPL)						x		
Trier Kaiserthermen	Neubau eines Hp mit 2 Außenbahnsteigen		3.900.000						x	
Trier Kürenz	Neubau eines Hp mit 2 Außenbahnsteigen		2.780.000							x
Trier Hafestraße (vormals: Mäusheckerweg)	Neubau eines Hp mit 2 Außenbahnsteigen		3.600.000						x	
Trier Nord	Neubau eines Hp mit 2 Außenbahnsteigen		1.360.000						x	
Trier St. Matthias	Neubau eines Hp mit 2 Außenbahnsteigen		1.700.000						x	
Trier St. Medard	Neubau eines Hp mit 2 Außenbahnsteigen		2.010.000							x
Trier Süd	Neubau Aufzug		780.000							x
Wellen (Mosel)	Neubau PU-Zugang; Sanierung Bahnsteig		242.000			157.000	85.000			x
Wiltigen (Saar)	Neubau 2 Außenbahnsteige (Verlegung in Richtung Ortsmitte an vorhandenen BÜ)	erhalten	2.686.628						x	
Wittlich Hbf	Bahnsteigerhöhung auf 76cm; barrierefreier Ausbau mit Aufzügen; neue Bahnsteiglänge: 120m am Hausbahnsteig und Bahnsteig 3, 270m am Mittelbahnsteig		3.960.000	3.050.000		670.000	240.000	x		