

76. Verbandsversammlung SPNV-Nord Öffentlicher Teil

Koblenz, 19.09.2024

TOP 1

Begrüßung

Landrat Achim Hallerbach

- Verbandsvorsteher -

TOP 2

Ordnungsmäßigkeit der Einladung

Beschlussfähigkeit

Bestätigung der Tagesordnung

TOP 3

Genehmigung der Niederschrift über den öffentlichen
Teil der 75. Sitzung der Verbandsversammlung

TOP 4

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster
Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen
gem. §48 GemO

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 10 Vergabe kVDL Los 2 (Vorlage 1/75/2024):

- Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord folgt der Vergabeempfehlung der Geschäftsstelle, den Zuschlag im Los 2 des Vergabeverfahrens zum klassischen Vertrieb zu Gunsten des Bieters – Transdev Vertrieb GmbH - zu erteilen.
 - Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit den weiteren Aufgabenträgern die für den Vollzug der Vergabe erforderlichen Maßnahmen durchzuführen.
-
- Die Zuschlagserteilung für Los 2 ist an die Transdev Vertrieb GmbH erfolgt.

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 11 EAV VRM ab 2023 (Vorlage 2/75/2024):

Die Verbandsversammlung beschließt, die Ermittlung der Poolschlüssel 2023 für das VRM Kerngebiet durch den Gutachter IVV gemäß der Empfehlungen des Gemeinsamen Ausschusses Einnahmenaufteilung vorzunehmen. Die Empfehlungen sind in der Anlage des Schreibens von Herrn Landrat Dr. Saftig an Herrn Landrat Hallerbach „Einnahmenaufteilung 2023“ vom 29.04.2024 aufgeführt.

Eilbeschluss gem. § 48 GemO vom 25.07.2024:

Der Verbandsvorsteher und der stellv. Verbandsvorsteher des SPNV-Nord folgen der Empfehlung der Geschäftsstelle, die Zustimmung zur Zeichnung der „Ergänzungsvereinbarung über die Umsetzung des Fernverkehrsverkaufs an den Fahrausweisautomaten im Rahmen des Projekts RMF (Los 1)“ zu erteilen.

Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit den weiteren Aufgabenträgern die erforderlichen Schritte einzuleiten.

- Die Zeichnung der Ergänzungsvereinbarung ist zwischenzeitlich erfolgt.

// Weitere Details s. TOP 11 „Bericht Vergabeverfahren“

TOP 5

Bericht MKUEM zur Entwicklung einer neuen
Dachmarke für das ÖPNV-Landesmarketing



Verbandsversammlung am 19. September 2024

Eine **Mobilitätsdachmarke** für Rheinland-Pfalz



Beteiligte Akteure

Kernteam
Dachmarke



RheinlandPfalz

MINISTERIUM FÜR
KLIMASCHUTZ, UMWELT,
ENERGIE UND MOBILITÄT

Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Beauftragte
Agenturen

 **DIE
WEGMEISTER**

ifok.
A CADMUS COMPANY

11



Es ist **richtig** und **wichtig**, dass
es eine Mobilitätsdachmarke
für Rheinland-Pfalz gibt.



In anderen
Bundesländern tragen
Mobilitätsdachmarken
in unterschiedlicher
Form positiv zur
Außenwirkung und zur
Zusammenarbeit für
den Nahverkehr bei.





Aus der bisherigen
Mobilitätsdachmarke
„**Rolph**“ haben wir
hilfreiche Erkenntnisse
mitgenommen.

Die Erfahrungen greifen wir für die **neue Mobilitätsdachmarke** konstruktiv auf.

Das Ziel: Eine positive ÖPNV-Kultur
im ganzen Land stärken.

klar & nutzenstiftend

Die Dachmarke soll deutlich machen, dass die Mobilität in RLP ganzheitlich und überregional weiterentwickelt wird. Dafür soll sie für die Menschen in RLP u.a. übergreifende Angebote schaffen, die den Zugang zum ÖPNV auch unter den aktuell schwierigen Umständen einfacher machen, beispielsweise mit Hilfs- und Erklärangeboten.

dialogisch & integrativ

Die Dachmarke soll von allen wesentlichen Akteuren getragen und als Mehrwert verstanden werden. Der Prozess zur Neuausrichtung bezieht deshalb die Verbünde, Verkehrsunternehmen, Kommunen und weitere Stakeholder-Gruppen ²⁶ aktiv mit ein, um eine tragfähige Dachmarke zu entwickeln, die die bestehende Mobilitätskommunikation in den Regionen sinnvoll ergänzt.



Im ersten Schritt planen wir den Austausch mit Ihnen – um **Ihre Meinungen abzufragen** und **Synergien zu schaffen**.

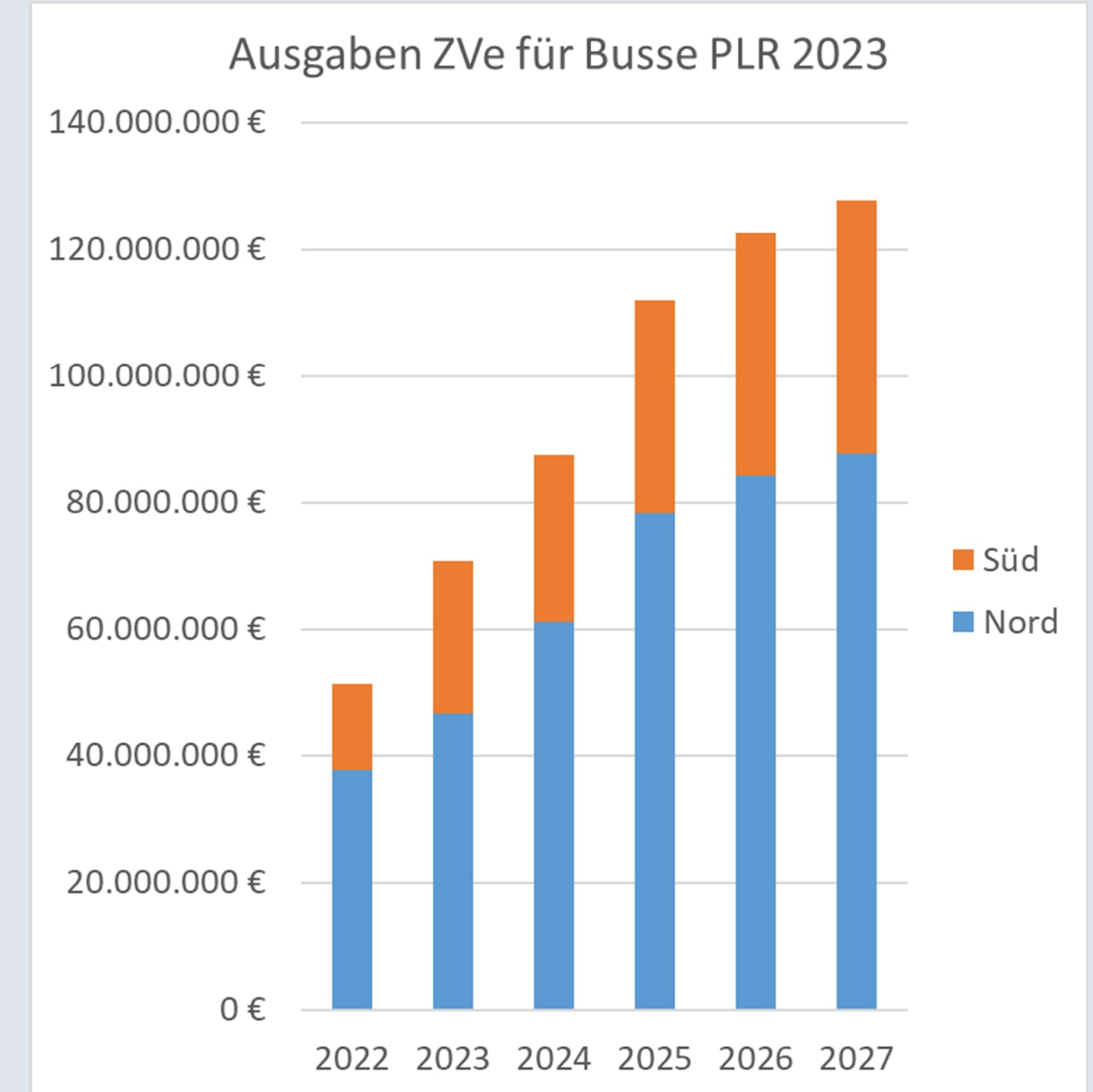
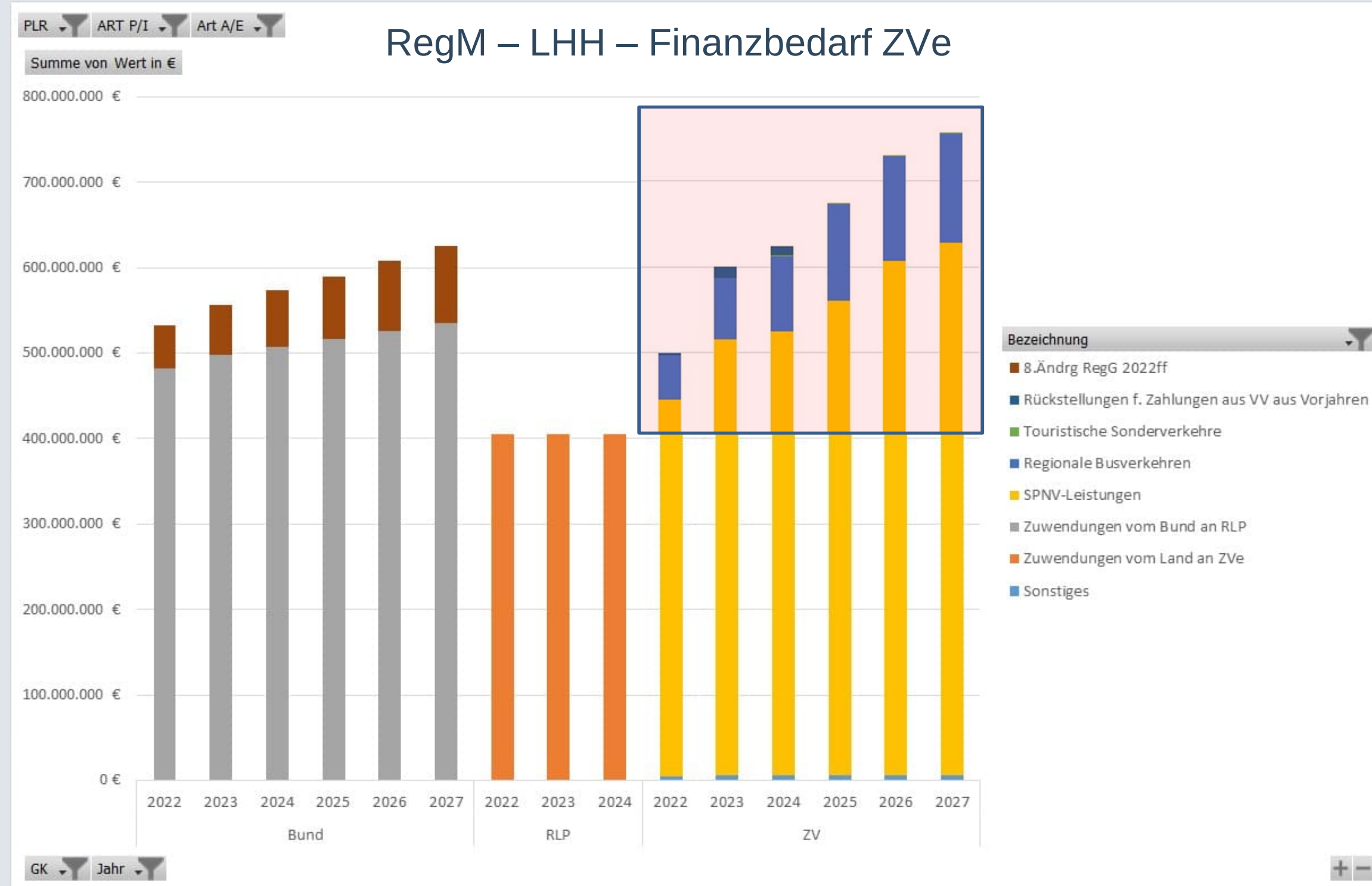


Direkt im Anschluss an die Verbandsversammlungen (ab Ende September) sind Interviews und eine Umfrage geplant.



TOP 6

Bericht MKUEM zur finanziellen Situation des ÖSPV/SPNV in Rheinland-Pfalz

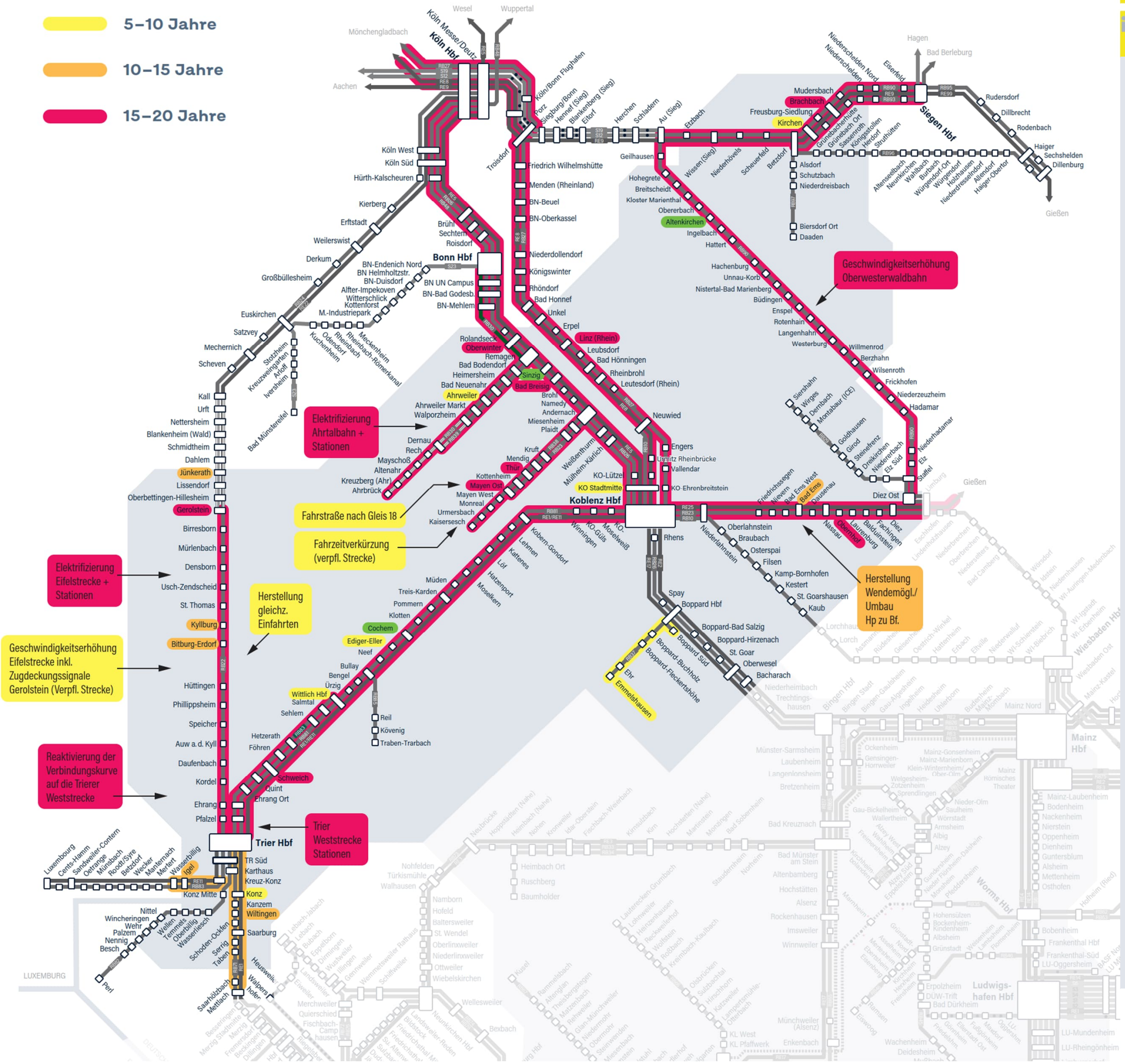


- Konzentration RegMittel in den Ländern auf SPNV => starker Einsatz Landesmittel für Bus, Tarif und Verbünde nötig
- Besonderes Problem ist Wachstum der RegioLinien => Erhöhung Landesmittel
- Zweckverbände haben keine verbindliche Finanzlinie => neues verlässliches Finanzierungskonzept erforderlich

Vertragliche Verpflichtungen aus Infrastrukturmaßnahmen

Mindestverkehrsangebot

- 0–5 Jahre
- 5–10 Jahre
- 10–15 Jahre
- 15–20 Jahre



TOP 7
Bericht
Geschäftsstelle

Infrastruktur

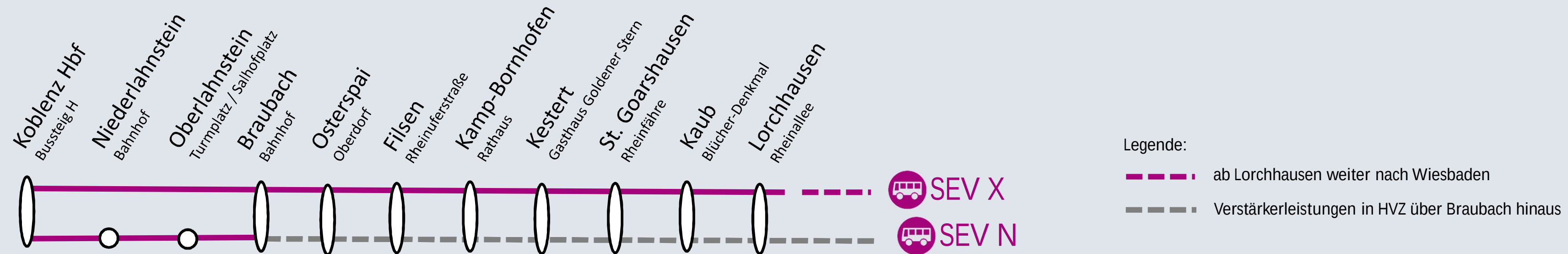
- Zeitweise stündlicher Zugpendel zwischen Koblenz und Unkel über Koblenz Stadtmitte möglich
- Im Zeitraum ohne Zugpendel durchgängiger SEV im 30-Min-Takt zwischen Koblenz und Troisdorf
- Stündlicher SEV Koblenz – Ehrenbreitstein – Vallendar – Neuwied mit Anschluss an Zugpendel in Neuwied
- Einbindung der Rheinfähre Erpel – Remagen zu prüfen



Quelle: DB AG

Generalsanierung Rechter Rhein 2026

Planungsstand SEV-Konzept südlicher Teil (1/2)



Quelle: RMV

- Hauptlinie SEV X als schnelle Verbindung über B42 zwischen Wiesbaden und Koblenz im 30-Min-Takt ohne Zwischenhalt zwischen Koblenz und Braubach sowie Rüdesheim und Wiesbaden
- Verstärkerlinie im 30-Min-Takt über Nieder- und Oberlahnstein mit Umstieg in Braubach oder Osterspai auf schnellen SEV X

- Schülerverkehr wird gesondert betrachtet und mit Schulträgern und Schulen abgestimmt
- RB 23 verkehrt zwischen Koblenz und Limburg
- Nächster Schritt: Abstimmung mit Kommunen bzgl. der SEV-Haltestellen
- Einbindung der Fähren Filsen – Boppard und St. Goarshausen – St. Goar zu prüfen



Foto: Möglicher SEV-Halt an Loreleyfähre in St. Goarshausen, eigene Aufnahme

Studie	Aktueller Stand
Stationsoffensive NKU (10 Stationen)	In Umsetzung beim Gutachter
Reaktivierung Kasbachtalbahn NKU	In Umsetzung beim Gutachter
Reaktivierung Koblenz-Lützel – Bassenheim NKU	In Umsetzung beim Gutachter
Reaktivierung Brexbachtalbahn NKU	In Umsetzung beim Gutachter
Reaktivierung Hunsrückquerbahn NKU	In Umsetzung beim Gutachter (Federführer ZÖPNV Süd)
Reaktivierung Eifelquerbahn NKU	Überarbeitung von zwei neuen Mitfällen abgeschlossen
Zweigleisiger Ausbau der Eifelstrecke NKU	In Umsetzung beim Gutachter
Stationsoffensive Planungsleistungen Lph 1-4 (3 Stationen)	In Umsetzung beim Ingenieurbüro
Reaktivierung Aartalbahn NKU	Vergabeverfahren läuft
Zusätzliche Stationen an der Ahrtalbahn NKU	Vergabe 2025
Verlängerung der Ahrtalbahn nach Adenau MBS	Vergabe 2025
MBS Mayen Mitte	In Vorbereitung

- Indikative NKU erforderlich für alle Maßnahmen der Stationsoffensive (Neubau von Stationen)
- Anmeldung durch DB S&S als GVFG-Projekt erfolgt
- DB S&S kann Planungen Lph 1-4 nicht durchzuführen, deswegen Vergabe für Bendorf, TR-Nord und KO-VZ durch SPNV-Nord
- Für alle StOff-Kandidaten laufen aktuell die NKU'en
- Indikative NKU für Streckenreaktivierungen in Umsetzung

Wiederaufbau Eifelstrecke

- ESTW-IBN Ende 2024
- Elektrifizierung IBN Strecke RLP 12/2026, NRW nach 2026
- Viele Baubedingte Sperrungen bis Ende 2026.
- Zweigleisiger Ausbau von 10 km weiterhin offen, eine NKU ist beauftragt.
- Lose OLA weitgehend vergeben, Baubeginn im Herbst 2024
- Tunnelmaßnahmen in Bearbeitung
- Kostenerhöhungen nach Vergaben
- Diskussion mit DB InfraGO wegen OLA-Masten auf dem 2. Gleis

Wiederaufbau Ahrtalbahn

- ESTW Remagen – Walporzheim ist Ende 2023 in Betrieb gegangen.
- Mitte April 2024 war von der Stadt organisierter Spatenstich für die neue Station Heimersheim-Lohrsdorf
- Umfangreiche Umweltplanungen erschweren aktuell die Planungen.
- Projektzeitplan bisher eingehalten
- Kostenerhöhungen nach Vergaben.

Reaktivierung Weststrecke Trier

- Anteil DB InfraGO (Strecke) im Projektzeitplan
- Anteil DB InfraGO (Stationen) knapp im Zeitplan
- Alle Stationen befinden sich gerade im Bau.
- IBN 12/2024 unsicher vsl. Q 1 2025
- Probebetrieb vor 12 /24 wahrscheinlich nicht möglich
- MKUEM, SPNV-Nord, DB InfraGO und Stadt Trier in enger Abstimmung
- Hohe Kostensteigerungen in LuFV



Quelle: Deutsche Bahn

Inbetriebnahme Oberwesterwald

- Geschwindigkeitserhöhende Maßnahmen mit mehrfacher Verzögerung im Frühjahr 2024 fertiggestellt.
- Start verlief schlecht, große Verspätungen wegen Kreuzungen waren die Folge. Mittlerweile eingependelt.
- Davon unabhängige Baumaßnahme (EÜ Quengelbach) in Altenkirchen bis vsl. Ende Oktober verlängert. Daher weiter starke Einschränkungen für die Reisenden.
- Betriebliches Personal (Fahrdienstleiter) soll nach Fertigstellung des ESTW Obere Lahn, von dieser Strecke auf die Westerwaldbahn zur Einweisung übertragen werden.
- Ab ca. Jahresende 2024 uneingeschränkter Betrieb wieder möglich. Ab dann hoffentlich starke Verbesserung der Reisequalität!

Elektrifizierung Moselweinbahn

- Grundsätzliche Projekt-Entscheidung seitens MKUEM noch ausstehend
- Terminschiene muss nach Zustimmung durch das MKUEM angepasst werden.
- Projekt sehr wichtig, um künftiges Fahrplanprogramm (Elektrozüge von Traben-Trarbach nach Trier sowie Koblenz) anbieten zu können.

- Umbau Bahnhof Betzdorf
- Umbau Bahnhof Brachbach
- Umbau Bahnhof Sinzig
- Umbau Bahnhof Andernach
- EStw Köln Süd
- EStw Bonn - Bad Godesberg
- EStw Obere Lahn
- DStw westliche Mosel in Wittlich
- Koblenz Hbf Kaisertreppe
- Vallendar Eisenbahnüberquerung

Zusätzliche Sitzplätze in Koblenz Hbf am Mittelbahnsteig
Kleine Maßnahme mit guter Wirkung



Fahrzeuge

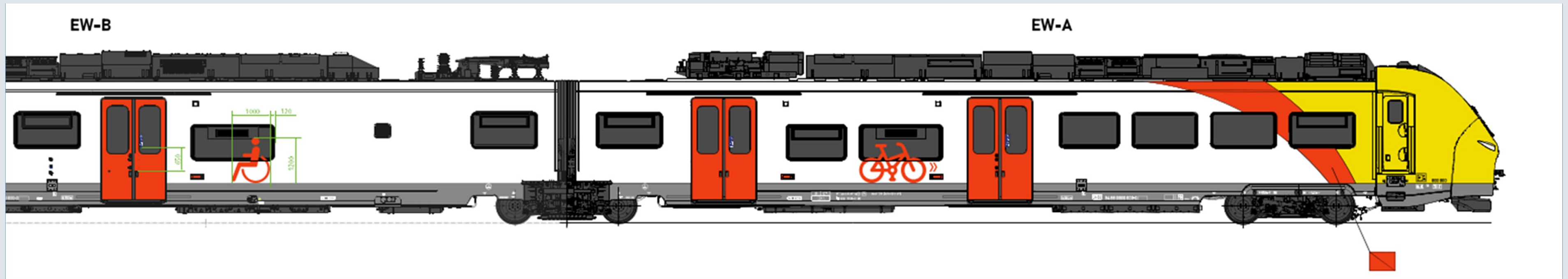


- Status: 23 von 28 Fahrzeugen haben bereits den Refresh durchlaufen.
- 5 Fahrzeuge werden bestmöglich für die noch ausstehenden Arbeiten disponiert.
- Derzeit stellen sich keine Herausforderungen im Umsetzungsprozess, so dass bis Ende 2026 der Abschluss des Refresh-Prozesses möglich ist und die vertraglichen Erneuerungspflichten somit abgeschlossen sind.



- Die vertragliche Abnahme des 5. Fahrzeuges - Siemens DML ist bereits erfolgt.
- Die qualitative Ausführung der Siemensleistung sowie Lackierarbeiten und Reinigung ist gut und stabil.
- Nachtragsarbeiten bei Trans Regio umfassen hauptsächlich den Tausch von Kratzschutzfolien oder verkratzten Sicherheitsfenster.
- Das FIS System ist noch nicht aktiv. Die letzten Tests sind bereits erfolgt. Die Anpassungsprogrammierung wird demnächst auf alle Fahrzeuge aufgespielt.





- Der Inbetriebnahmestandort wurde nach Angebotsannahme an das Siemens PCW Wegberg-Wildenrath verlegt.
- Die vertraglich Preisgleitformel für die 3 Neufahrzeuge wurde angewendet.

Folgende Werkstattanpassungen in Siegen wurden freigegeben:

- Installation von seitlichen Dacharbeitsständen auf 20 m (halbe Fahrzeuglänge)
- Kauf eines Scherenhubtisches zum Ein- und Ausbau der Fahrzeugakkus im Bedarfsfall.
- Gestellung eines Materialcontainers für die Bevorratung der Ersatzteile.
- Anpassung des Elektranten am Betriebshof Westerburg für die Abstellung.

Fahrzeugseitige Anpassung:

- Einbau und Anpassung der Bestands-Fahrscheinentwerter
- Beschaffung und Bereitstellung der FBS Daten für Anpassung des Fahrassistenzsystem
- Für Arbeiten, die das Anheben der Fahrzeuge erfordern, wurden die HLB Betriebsstätten Butzbach und Königsstein festgelegt.



Verzug Total: + 7,5 Monate
(1.-4. Fahrzeuge)



- Die Insolvenz des Herstellers für die Türsäulenverkleidung belastet weiterhin das Termingerüst. Der Nachfolgelieferant ist aufgrund von Werksferien in Verzug.
- Der Lieferplan wird derzeit aktualisiert. Die Zulassung des 1. Fahrzeuges wird somit erst 01/2025 erfolgen.
- Probebetrieb, Schullungen und Messfahrten lassen das Einscheren der neunen Fahrzeuge in den Betrieb erst ab Frühjahr 2025 zu.
- Die Betriebsaufnahme 12/2024 erfolgt mit einem Ersatzkonzept. BR442 (4x 2- und 6x 4-Teiler) und 6x BR425
- Das Marketingkonzept wird entsprechend angepasst.

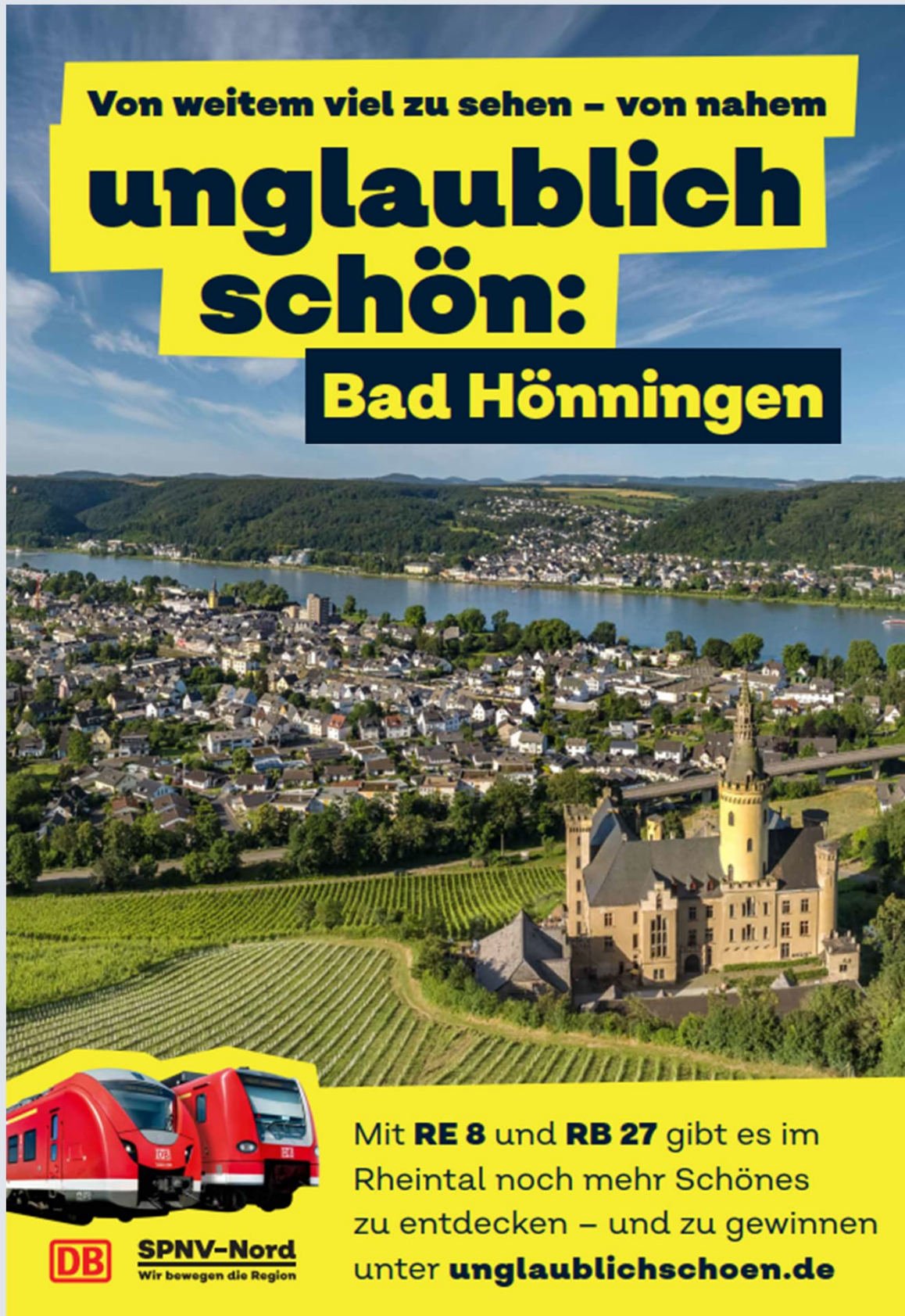
- Derzeit sind die Wagenkästen der ersten fünf Fahrzeuge bei Stadler zur Endmontage.
 - Status Fahrzeug 1 :
 - ✓ Unterboden und Fußboden verbaut
 - ✓ Cantilever anteilig verbaut sowie Klappsitze
 - ✓ Seitenwände und Decke inkl. Beleuchtungsbänder
 - ✓ Bugmasken der Fzg. 1 und 2 geklebt.
 - ✓ Führerstand – Isoliert, Verkabelung und Ausbau gestartet



- Die Umstellung auf Grünstrom ist bei allen betroffenen EVU des SPNV-Nord für 2024 und Folgejahre möglich.
- Eine Unterzeichnung der Verträge für 2025 erfolgt mit den EVUs noch im 4. Quartal 2024

Marketing

RE 8 / RB 27 – rechter Rhein



Von weitem viel zu sehen – von nahem
unglaublich schön:
Bad Hönningen

Mit **RE 8** und **RB 27** gibt es im Rheintal noch mehr Schönes zu entdecken – und zu gewinnen unter **unglaublichschoen.de**

DB **SPNV-Nord**
Wir bewegen die Region

Mittelrheinbahn



MittelrheinBahn

COMEDY, MUSIK,
POETRY & MEHR ZUM
„TAG DER SCHIENE“

Folgen und ab 16. Juli
exklusive Tickets gewinnen!
Limitiertes Kontingent!

MittelrheinBahn
SLAM
Koblenz, So., 22. Sept. 2024, 17 – 21 Uhr

Als immaterielles Kulturerbe hat der Poetry Slam Einzug ins Verzeichnis der UNESCO gefunden. Das wollen wir mit Euch am Tag der Schiene im Welterbe Oberes Mittelrheintal feiern.
Alle Infos und Tickets ab 16. Juli über unseren Instagram-Kanal @schoenerfahren*

Mit Poet **Sebastian 23**, ...

... der Kölner Indie-Band **Kleine Hunde** und außerdem Fee Badenius, Eva-Lisa, Fabian Lampert und Toby Rudolph.
Moderation: mario el toro

TransRegio **GO RHEINLAND**
Wir sind **transdev** **hanselmann**

*Alternativ: Teilnahme über **mittelrheinbahn.de**

3LänderBahn



Jetzt **E-Faltrad** gewinnen!

Gut gegen Nahweh

Entdecke die Region auf sieben spannenden Rallyes und gewinne ein E-Faltrad!

www.3lb.de/nahweh

3LänderBahn

Bahnfahren im Südwesten

DAS IST
BAHNFAHREN
im Südwesten

**Keinen Plan
für die Freizeit?
Nimm unseren.**

DB Ausflug
– jetzt App downloaden.

Du bist am Zug.



RheingauLinie

**Unterwegs im
Rheingau und
am Mittelrhein**



Rheingau Linie

Stadt, Land, Fluss in einem Zug.

 Der Rheingau und das Mittelrheintal bieten Ihnen eine große Vielfalt an schönen und spannenden Ausflugszielen für Familien mit Kindern. Mit der RheingauLinie kommen Sie immer schnell, bequem und umweltfreundlich hin. Neue Inspirationen für Ihre nächsten Ausflüge finden Sie unter rheingaulinie.de

VIAS **RMV** **SPNV-Nord**
REINER AACHEN-VERKEHRSVERBUND Wir bewegen die Region

TOP 8 Verschiedenes

Ende Öffentlicher Teil