SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

79. Verbandsversammlung SPNV-Nord Öffentlicher Teil

Koblenz, 21.08.2025

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 1

Begrüßung

Landrat Andreas Kruppert

- Stv. Verbandsvorsteher -

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 2

Ordnungsmäßigkeit der Einladung

Feststellung Beschlussfähigkeit

Genehmigung der Tagesordnung

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 3

Genehmigung der Niederschrift über den öffentlichen Teil der 78. Sitzung der Verbandsversammlung am 11.04.2025

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 4

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 13:

<u>Elektrische Verkehre Ahrtal</u> (Vorlage 2/78/2025):

Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord folgt der Empfehlung der Geschäftsstelle, die elektrischen Verkehre im Ahrtal mit den Problemen der Linken Rheinseite zu verknüpfen:

1. DB Regio fährt wie vor dem Hochwasser die Leistung der RB 30 zunächst mit den bekannten Dieseltriebwagen bis zum Vertragsende (12/2033). Möglichkeiten einer gemeinsamen Umstellung mit der Voreifel in NRW in 12/2028 sollen weiterverhandelt werden.

2. Bei DB Regio werden die Leistungen der RB 39 im Rahmen des vertraglichen Abbestellkontingents gekürzt. Hier sind Nebenbedingungen zu beachten.

3. Trans Regio erweitert die Leistung der Mittelrheinbahn um die Verbindungen Ahrbrück-Boppard und Remagen-Ahrbrück.

Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit den weiteren Aufgabenträgern die erforderlichen Schritte einzuleiten und die Nachträge zu unterzeichnen.

- Die weiteren Verhandlungen wurden seitens der Geschäftsstelle in die Wege geleitet.

// siehe weitere Infos „Eilbeschluss“ + „Bericht Vertragsmanagement“

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Eilbeschluss gem. §48 GemO mit Datum vom 18.06.2025 zu den elektrischen Verkehren der RB 30 (Bonn-Remagen-Ahrbrück) im Ahrtal:

Der Verbandsvorsteher und der stellv. Verbandsvorsteher des SPNV-Nord folgen der Empfehlung der Geschäftsstelle, der Vertragsumstellung des VAREO-Vertrages zur Erreichung von elektrischen Verkehren der RB 30 in Form eines Eilbeschlusses nach § 48 GemO zuzustimmen.

Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, die erforderlichen Schritte einzuleiten.

- In der 78. VBVS haben die Mitglieder den Beschluss gefasst, mit der DB Regio in die weiteren Verhandlungen einzusteigen.
- Die Verhandlungen wurden sodann weiter intensiviert und seitens der DB Regio und Trans Regio entsprechende finale Angebote vorgelegt.
- Aufgrund der entsprechenden Verfahrens- bzw. Veröffentlichungsfristen musste die Entscheidung der Annahme der Angebote kurzfristig erfolgen und es wurde mit Datum vom 18.06.2025 seitens des Verbandsdirektors ein entsprechender Eilbeschluss initiiert.
- Sowohl das Land/MKUEM als auch der Verbandsvorsteher wurden bereits im Zuge der End-Verhandlungen in die Thematik eingebunden und haben dem Eilbeschluss zugestimmt.

  // siehe weitere Folien im „Bericht Vertragsmanagement“

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 14:

<u>Anpassung Mittelrheinbahn-Vertrag</u> (Vorlage 3/78/2025):

Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord folgt den dargestellten Argumenten der Geschäftsstelle.

Die Geschäftsstelle wird beauftragt, einen entsprechenden Nachtrag zu erarbeiten/finalisieren.

Verbandsvorsteher und Verbandsdirektor werden ermächtigt diesen Nachtrag zu unterzeichnen.

- Die Vereinbarung befindet sich aktuell im Zeichnungslauf.

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 15:

<u>Anpassung EWS Los 2-Vertrag</u> (Vorlage 4/78/2025):

Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord stimmt dem Abschluss der 3. Zusatzvereinbarung in beiden Punkten zu.

Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, die Zusatzvereinbarung zu finalisieren und zu zeichnen.

- Die Vereinbarung befindet sich aktuell im Zeichnungslauf.

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 16:

<u>Direktvergabe Stadtwerke Trier</u> (Vorlage 5/78/2025):

Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord folgt der Empfehlung der Geschäftsstelle, die Zustimmung zum Abschluss der geänderten Zweckvereinbarung und zur Kooperations- und Finanzierungsvereinbarung zu erteilen und der Bekanntmachung der Direktvergabeabsicht sowie der Erteilung des öDA durch die Stadt Trier zuzustimmen. Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit den weiteren Aufgabenträgern die erforderlichen Schritte einzuleiten.

- Die Zweckvereinbarung wurde zwischenzeitlich von allen Parteien gezeichnet.
- Die weiteren Schritte zum Vollzug der Vergabe befinden sich noch in der Bearbeitung.

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 17:

<u>Einnahmenaufteilung VRM 2025ff.</u> (Vorlage 6/78/2025):

Die Zweckverbandsversammlung stimmt der Unterzeichnung des Einnahmeaufteilungsvertrages im Verkehrsverbund Rhein-Mosel mit Wirkung ab dem 01.01.2025 zu.

- Der Einnahmenaufteilungsvertrag wurde zwischenzeitlich seitens des SPNV-Nord gezeichnet.

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 18:

<u>Vereinbarung über Personalangelegenheiten mit dem Landesbetrieb Mobilität</u> (Vorlage 7/78/2025):

Vorbehaltlich der finalen Zustimmung des Ministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität Rheinland-Pfalz ermächtigt die Verbandsversammlung den Verbandsvorsteher des SPNV-Nord bzw. die Geschäftsstelle zum Abschluss einer Kooperations- und Finanzierungsvereinbarung mit Landesbetrieb Mobilität (LBM) unter den in der Vorlage dargestellten Rahmenbedingungen.

- Die zwischen dem LBM und den beiden Zweckverbänden entworfene Vereinbarung wurde noch nicht gezeichnet.
- Seitens der beteiligten Ministerien (MWVLW + MKUEM) finden aktuell Abstimmungen zur Kooperation LBM und Zweckverbände statt.
- Aktuell bestehen damit keinerlei schriftlichen Dokumente zur Kooperation des LBM und der Zweckverbände zu den eigenen Personalen.

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Umlaufbeschluss zur Vergabe Linienbündel Blaues Ländchen und Einrich vom 22.05.2025:

Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord folgt der Vergabeempfehlung der Geschäftsstelle, den Zuschlag im Vergabeverfahren

- in Los 1 [Linienbündel „Blaues Ländchen-Loreley“] auf das Angebot der Bietergemeinschaft DB Regio Bus Mitte GmbH & Scherer Reisen Omnibus GmbH

und

- in Los 2 [Linienbündel „Einrich“] auf das Angebot des Bieters Jung Bus GmbH

zu erteilen.

Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit dem Rhein-Lahn-Kreis die für den Vollzug der Vergabe erforderlichen Schritte einzuleiten.

- Bis zum Ablauf der Rückmeldefrist zum 05.06.2025 haben die Mitglieder mehrheitlich dem Beschluss der Geschäftsstelle zugestimmt.
- Mit Datum vom 13.06.2025 wurde der Zuschlag in den beiden Losen an die Bietergemeinschaft DB Regio Bus Mitte GMBH & Scherer Reisen Omnibus GmbH (Los 1 – Blaues Ländchen) und an die Jung Bus GmbH (Los 2 – Einrich) erteilt.
- Aktuell laufen die ersten Vorbereitungen zur Organisation der Betriebsaufnahme im Dez. 2025.

Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Umlaufbeschluss zur Vergabe Linienbündel Raiffeisen-Region Nord vom 11.06.2025:

Die Verbandsversammlung des SPNV-Nord folgt der Vergabeempfehlung der Geschäftsstelle, den Zuschlag im Vergabeverfahren der beiden Linienbündel „Raiffeisen-Region Nord“ zu Gunsten des Bieters KVG Zickenheiner GmbH zu erteilen.

Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit Landkreis Altenkirchen die für den Vollzug der Vergabe erforderlichen Schritte einzuleiten.

- Bis zum Ablauf der Rückmeldefrist zum 25.06.2025 haben die Mitglieder mehrheitlich dem Beschluss der Geschäftsstelle zugestimmt.
- Mit Datum vom 04.07.2025 wurde der Zuschlag an die KVG Zickenheiner GmbH erteilt.
- Aktuell laufen die ersten Vorbereitungen zur Organisation der Betriebsaufnahme im Dez. 2025.

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 5

Bericht Sachstand LNVP

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 6

Bericht Sachstand Streckenreaktivierungen

Nutzen-Kosten-Untersuchung Streckenreaktivierung (1/2)

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Strecke	Nutzen-Kosten-Indikator	Bemerkungen
Kasbachtalbahn (Linz-Kalenborn)	1,12	Betrieb mit steilstreckentauglichen Fahrzeugen RS 1 (vergl. Boppard-Emmelshausen). Züge ganztägig in 1-h-Takt zwischen Kalenborn und Linz mit Anschluss Richtung K und KO.
Eifelquerbahn (Kaisersesch-Gerolstein)	1,17	Betrieb der RE-Linie KO-Andernach-Mayen-Gerolstein. Züge ganztägig in 1-h-Takt. In Gerolstein Anschluss Richtung K und TR. Lokale Potentiale im SGV wurden berücksichtigt.
Brexbachtalbahn (Engers-Siershahn)	3,89	Betrieb einer RB-Linie Neuwied-Engers- Siershahn. Durchbindung nach Montabaur möglich. Züge verkehren ganztägig im 1-h-Takt mit Batterieelektrischen Fahrzeugen (BEMU).
Strecke 3015 (KO-Lützel-Rübenach-Bassenheim)	2,63	BEMU-Betrieb RB KO – Rübenach (-Bassenheim). Züge verkehren während der HVZ im 30 Minuten Takt ansonsten im 1-h-Takt. Fahrten nach Bassenheim generieren kaum Nutzen, da der Bahnhof Bassenheim sehr weit außerhalt der Wohnbebauung liegt. Eine weitere Variante unter Verschiebung des Bahnhofs Bassenheim in Richtung der Ortslage wird im Nachgang geprüft.
Aartalbahn (Diez-Wiesbaden)	1,02	Betrieb einer RB-Linie Limburg-Diez -Wiesbaden-Ost sowie weiter nach Mainz Hbf. Züge verkehren ganztägig im 1-h-Takt mit Batterieelektrischen Fahrzeugen (BEMU).
Hunsrückquerbahn (Langenlonsheim-Flughafen Hahn/ Morbach)	Studie läuft	Federführung durch den ZÖPNV Süd. DB InfraGO AG investiert 2025 rund 60 Mio. € in die Strecke zur Befahrung mit Schienen-Güterverkehr. Nach Kenntnis der Maßnahmen wird die NKU fortgesetzt. Handlungsoptionen für saisonale Personenverkehre werden derzeit betrachtet

Nutzen-Kosten-Untersuchung Streckenreaktivierung (2/2)

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

- Im ÖPNV-Süd liegen ebenfalls alle Ergebnisse vor
- Rankingverfahren aller 12 Strecken wird durch MKUEM unter Beteiligung beider ZVe durchgeführt
- Vorstellung Ergebnisse am 27.06.2025 durch MKUEM im Ausschuss für Klima, Energie und Mobilität (AKEM; TOP 7 „Prozess der Schienenreaktivierung - Sachstand des Rankings“)

30.06.2025 PI MKUEM: „Rheinland-Pfalz treibt die Reaktivierung von Bahnstecken voran“

- „Acht Bahnstrecken werden in Planungsphase 1 und 2 überführt – Verfahren sorgt für gute Datengrundlage für Auswahlverfahren“
- „Im Zuge der Analysen werden – zusätzlich zur klassischen NKU – gemeinsam mit dem Ingenieurbüro BPV Consult weitere Kriterien einbezogen. Dazu zählen die Resilienz des Systems (um Zugausfälle zu vermeiden), das touristische Potenzial besonders an Wochenenden, die Verknüpfung mit Bus- und Bahnlinien, die Anbindung an den Wohnort, Umwelt- und Klimaschutz sowie CO2-Einsparungen.“
- „Jede Strecke mit positiver NKU werden wir in die Planungsphasen 1 und 2 überführen. Planungsphase 1 und 2 bedeutet ausdrücklich nicht, dass diese Strecken auch wirklich reaktiviert werden. Es werden allerdings belastbare Grundlagen und Daten für weitere Entscheidungen gewonnen. Wir wollen jedes einzelne Vorhaben möglichst gründlich prüfen. Nur so können wir die besten Lösungen für jede Region finden und die Schiene in Rheinland-Pfalz stärken“, betonte Mobilitätsministerin Katrin Eder.“

TM

Nutzen-Kosten-Untersuchung Streckenausbau

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Strecke	Nutzen-Kosten-Indikator	SGV j/n	Bemerkungen
Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau der Eifelstrecke	1,59	Ja	Nutzen SPNV ist die Einbindung der RE 12 den ITF Knoten Trier, nicht der RE 12 an sich. Nutzen SGV: Nach intensiver Recherche und Rückmeldung wurden gute Potentiale im SGV berücksichtigt.

- Planungsvereinbarung – PV Lph 1-4 HOAI mit der DB liegt im Entwurf vor
- Gespräche MKUEM und BMV zu Anwendung GVFG
- BMV sieht Anwendung GVFG wegen hohem SGV-Anteil kritisch
- Alternative könnte Bedarfsplan oder Änderung Rahmen des GVFG sein
- Aufnahme in Bedarfsplan initiiert

TM

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 7

Bericht Geschäftsstelle

Vergabe, Finanzen, Zentrales

Halbjährliche Informationen zum Haushalt

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Nachfolgende Übersicht stellt die PLAN-Zahlen 2021-2024 sowie die IST-Zahlen der Finanzrechnung dar*:

in EUR (ohne CRS, 9-EUR-Ticket, D-Ticket)	PLAN 2022	Vorschau IST 2022	PLAN 2023	Vorschau IST 2023	PLAN 2024	Vorschau IST 2024	*nachrichtlich* PLAN 2025
SUMME Einzahlungen	**232,4**	**224,9**	**293,6**	**264,6**	**286,3**	**250,8**	**284,6**
↳ davon 'Zuwendungen Land RLP'	220,4	218,0	284,7	263,2	273,2	238,8	279,4
SUMME Auszahlungen	**232,4**	**224,9**	**293,6**	**264,6**	**286,3**	**244,6**	**284,6**
SUMME Auszahlungen für Verkehrsverträge	227,5	222,5	286,1	262,7	278,3	241,1	275,8
SUMME Verwaltungsaufwendungen, inkl. RRX	4,9	2,4	7,5	1,9	8,0	3,5	8,8
Verrechnung liquide Mittel und Durchlaufende Gelder						- 6,2	
Finanzhaushalt (Gesamt)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

** Die IST-Zahlen sind aufgrund der ausstehenden Jahresabschlussarbeiten noch nicht final.*

Aktuelle Situation im kaufmännischen Bereich

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Ausblick „Jahresabschlüsse“:

- Aktuell laufen die Prüfungsarbeiten unserer Wirtschaftsprüferin zum JA 2021.
- Eine Sitzung des Rechnungsprüfungsausschusses soll im Okt. 2025 einberufen werden (Einladung an RPA-Mitglieder folgt).

  = > Ziel ist der Beschluss der VBVS am 04.12.2025 zum JA 2021
- Aktuell läuft zudem die Prüfung des WP, in einer Sitzung auch die Beschlussfassung von 2 Jahresabschlüssen zu vollziehen.

  = > Ziel der Geschäftsstelle wäre eine Beschlussfassung der JA 2021 + JA 2022 in der Dez.-Vbvs.;

  = > In 2026 werden dann die JA 2023 + JA 2024 + JA 2025 zur Beschlussfassung vorbereitet.

Mitglieder des RPA - aktuell:

Landkreis Trier-Saarburg	Herr Schmitz-Wenzel	Vorsitzender
Stadt Koblenz	Herr Schaub	
MKUEM	Herr Labestin & Frau Messenkopf	
NN	*NN*	

Ausblick „Haushalt 2026ff.“:

- Aktuell sind bereits die Arbeiten zur Erstellung der Unterlagen für den HH 2026ff. angelaufen.
- Eine Beschlussfassung des HH 2026 erfolgt in der VBVS am 04.12.2025.

Verkehrsmanagement

Baumaßnahmen Schiene 2. Halbjahr 2025

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

RB 90 Westerwald-Sieg-Bahn

- 18.07.-27.09.2025 SEV Nistertal-Bad Marienberg <-> Au (Sieg)

RE 9 Siegstrecke

- 22.08.-12.09.2025 SEV Köln/Troisdorf <-> Siegen Hbf

RB 30, RB 39 Ahrtalbahn

- 11.10.-26.10.2025 (in den Herbstferien) keine Züge zwischen Remagen und Walporzheim (Elektrifizierungsarbeiten), SEV Remagen <-> Ahrbrück statt nur Ahrweiler <-> Ahrbrück

RE 1/11, RB 81, RB 83, RB 85 Herbst-Moselbündel

- 12.10.-30.10.2025 diverse Sperrungen mit SEV abschnittsweise zwischen Koblenz <-> Trier sowie auf der Moselweinbahn Bullay (DB) <->Traben-Trarbach

RB 22 Eifelstrecke

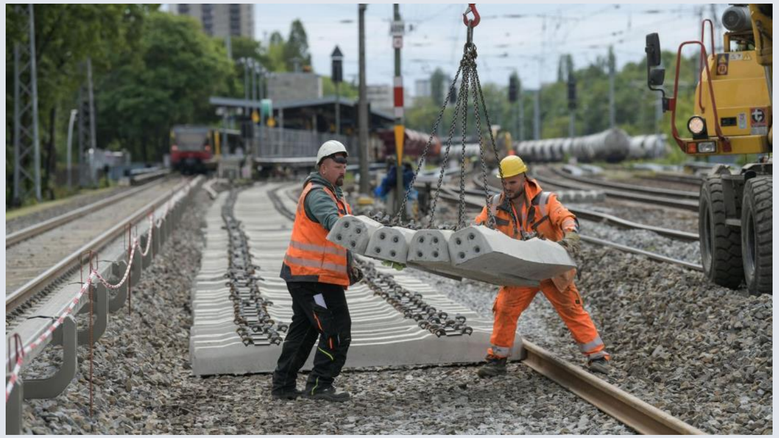
- 16.06.-30.09.2025 SEV Trier <-> Gerolstein
- 14.10.-13.12.2025 Gerolstein <-> Kall

RB 10 rechte Rheinstrecke

- 20.10.– 13.11.2025 vorbereitende Bauarbeiten für Generalsanierung + EÜ-Erneuerung in Lorch SEV Wiesbaden <-> Koblenz

Generalsanierung Rechter Rhein

- Zeitraum: 10.07. – 12.12.2026
- Auswirkung SPNV: Ausfall RB 10, RB 27, RE 8 (verkehrt teilweise) und RE 19 // Teilausfall RB 23, RB 26, RB 30, RB 32 und RB 71 (TR-Hafenstr. – Schweich)



Eisenbahnüberführung (EÜ) Kesselheim

- Die Erneuerung des Überwerfungsbauwerks in Kesselheim ist in die ersten Wochen der Generalsanierung 2026 verschoben worden.

Generalsanierung Rechter Rhein 2026 (1/6)

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Zeitraum: 11.07. – 12.12.2026

Aktueller Arbeitsstand

- Erarbeitungsprozess der Fahrplankonzepte mit Nachbar-Aufgabenträgern go.Rheinland und RMV vor Finalisierung
- Abstimmungen im Rahmen von diversen Ortsterminen mit Städten und Gemeinden in RLP zu Haltepositionen und Bus-Bereitstellungsplätzen vorgenommen
- Erste Messfahrten von Seiten SPNV-Nord durchgeführt
- Gemeinsame Erkundungsfahrten mit DB InfraGO, Busverkehrsunternehmen, Nachbar-AT und SPNV-Nord stehen bevor

Generalsanierung Rechter Rhein 2026 (2/6)

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Abschnitt Koblenz - Wiesbaden

Fahrplankonzept-Entwurf

- Expressbusse **SEV X** im 30-Minuten-Takt Koblenz – Wiesbaden mit direkter Führung über B42
- SEV X wird in **0-Knoten Koblenz** eingebunden
- Lokalbusse **SEV N** im 30-Minunten-Takt Koblenz – Lahnstein – Braubach
- **Braubach** wird **Umsteigepunkt** zwischen Lokal- und Expressbus
- Direktfahrten zu Schulstandorten

Abschnitt Koblenz - Wiesbaden

Entwurf Fahrplan-Musterstunde SEV Wiesbaden – Koblenz, eigene Darstellung

		Mo-Fr Sa So	Mo-Fr Sa So	Mo-Fr	Mo-Fr Sa So	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr Sa So	Mo-Fr
WI Mainz-Kastel	Bussteig A			6:56				7:26	
Wiesbaden Hbf	Hauptbahnhof Bussteig 6	6:38	6:40	|		7:08	7:10	|	
Wiesbaden Biebrich	Bahnhof Biebrich	|	6:50	|		|	7:20	|	
Wiesbaden Schierstein	Zeilstraße Bussteig B	|	6:59	|		|	7:29	|	
Walluf - Niederwalluf	Walluf-Niederwalluf Werftstra	|	7:04	7:16		|	7:34	7:46	
Eltville	Bahnhof (Bahnhofstraße Ecke G	|	7:09	7:36		|	7:39	8:06	
Erbach (Rheingau)	Markt	|	7:14	7:56		|	7:44	8:26	
Hattenheim	Weinprobierstand	|	7:19	8:01		|	7:49	8:31	
Oestrich-Winkel	Oestrich-Winkel-Oestrich Sport	|	7:21	8:03		|	7:51	8:33	
Oestrich-Winkel	Oestrich-Winkel-Mittelheim Ba	|	7:26	8:08		|	7:56	8:38	
Geisenheim	Geisenheim Chauvignystraße	|	7:31	8:13		|	8:01	8:43	
Geisenheim	Geisenheim Ursulinen	|	7:35	8:17		|	8:05	8:47	
Rüdesheim (Rhein)	Hildegardisschule	|	|	|		|	|	|	
Rüdesheim (Rhein)	Rheinhalle Nord	7:15	7:42	8:24		7:45	8:12	8:54	
Assmanshausen	Rüdesheim Assmannshausen B	7:27				7:57			
Lorch	Bahnhof	7:39				8:09			
Lorchhausen	Rheinallee	7:42				8:12			
Kaub	**Blücher-Denkmal**	7:47				8:17			
St. Goarshausen	**Bahnhof**	7:57				8:27			
Kestert	**Fischergasse**	8:06				8:36			
Kamp-Bornhofen	**Rathaus**	8:16				8:46			
Filsen	**Pfaffengasse**	8:20				8:50			
Osterspai	**Zachmannstraße**	8:24				8:54			
Braubach	**Heinrich-Schlusnus-Straße**	8:32			8:36	9:02			9:06
Oberlahnstein	Schulzentrum	|			|	|			|
Oberlahnstein	Turmplatz	|			8:45	|			9:15
Niederlahnstein	Bahnhof	|			8:52	|			9:22
Koblenz Hbf Westeingang	*nur Ausstieg*	8:45			9:02	9:15			9:32
Koblenz an	Bussteig H	8:47			9:04	9:17			9:34

Generalsanierung Rechter Rhein 2026 (4/6)

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Abschnitt Koblenz - Troisdorf

Aktualisierung zur 78. VBVS

Fahrplankonzept-Entwurf

- **RE 8-Zugpendel** fährt eingeschränkt zwischen Koblenz – Neuwied – Unkel (11.07. – 09.08.2026 nur zwischen Koblenz und Neuwied; kein Verkehr vom 24.09. – 03.10. sowie 19.11. – 12.12.2026)
- Grund: Diverse Teilarbeiten auf der Strecke

- Expressbusse **SEV RE 8X** im **15-Minuten-Takt** Koblenz – Troisdorf mit direkter Führung über B42
- SEV X wird in **0-Knoten Koblenz** eingebunden
- Lokalbusse **SEV RE 8** im 30-Minunten-Takt **Troisdorf – Bad Honnef**
- **Bad Honnef** und **Bonn-Ramersdorf** als **Umsteigepunkte** zwischen Lokal- und Expressbussen
- Zusätzlich **SEV RB 27** zwischen Koblenz – Vallendar – Neuwied im **30-Minuten-Takt**

- Idee eines stündlichen ***Super-Express-SEV*** zwischen Koblenz und Troisdorf über A3 **verworfen**
  → Grund: Parallele Baumaßnahmen auf Bundesautobahn/ kaum Fahrzeitgewinne

Abschnitt Koblenz - Troisdorf

Entwurf Fahrplan-Musterstunde SEV Koblenz – Troisdorf, eigene Darstellung

Linie	RE 8 X	RE 8 X	RE 8	RE 8 X	RE 8 X	RE 8
Verkehstagsbeschränkunge						
Fahrzeugtyp	NFG	NFG	NFG	NFG	NFG	NFG
Koblenz Hbf	07:49	08:04		08:19	08:34	
Koblenz Stadtmitte	07:53	08:08		08:23	08:38	
Neuwied	08:11	08:26		08:41	08:56	
Neuwied	08:13	08:28		08:43	08:58	
Leutesdorf (Rhein) Neuer W	08:23	08:38		08:53	09:08	
Rheinbrohl Wilhelmstr.	08:32	08:47		09:02	09:17	
Bad Hönningen	08:37	08:52		09:07	09:22	
Leubsdorf (Rhein)	08:42	08:57		09:12	09:27	
Linz (Rhein) an	08:46	09:01		09:16	09:31	
Linz (Rhein) ab	08:48	09:03		09:18	09:33	
Erpel Rheinfähre	08:52	09:07		09:22	09:37	
Unkel	08:59	09:14		09:29	09:44	
Bad Honnef Stadtbahn	09:06	09:21	09:29	09:36	09:51	09:59
Rhöndorf	-	-	09:38	-	-	10:08
Königswinter	-	-	09:45	-	-	10:15
Niederdollendorf	-	-	09:53	-	-	10:23
Bonn-Ramersdorf	09:25	09:40	09:53	09:55	10:10	10:23
Troisdorf an	09:50	10:05	09:53	10:20	10:35	10:23

Generalsanierung Rechter Rhein 2026 (6/6)

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Abschnitt Koblenz - Andernach

Fahrplankonzept-Entwurf

- **RB 23** Limburg – Koblenz – Andernach – Mayen **entfällt** auf dem Abschnitt **Koblenz – Andernach**
- **Stündlicher Express-SEV** über B9 zwischen Koblenz Hbf, Koblenz Stadtmitte und Andernach **ohne weitere Zwischenhalte**
- **Entlastung** der **RB 26** auf Abschnitt Koblenz – Andernach
- **Anschluss** von/aus **Richtung Köln** in Andernach

Infrastruktur

Studien im Bereich Infrastruktur

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

- Indikative NKU erforderlich für alle Maßnahmen der Stationsoffensive (StOff) (Neubau von Stationen)
- Anmeldung durch DB InfraGO als GVFG-Projekt erfolgt
- DB InfraGO kann Planungen Lph 1-4 nicht durchführen, deswegen Vergabe durch SPNV-Nord
- Bei allen StOff-Kandidaten fällt das NKU Ergebnis positiv aus.
- Die Ergebnisse werden wir in kürze mit den betroffenen Kommunen besprechen.

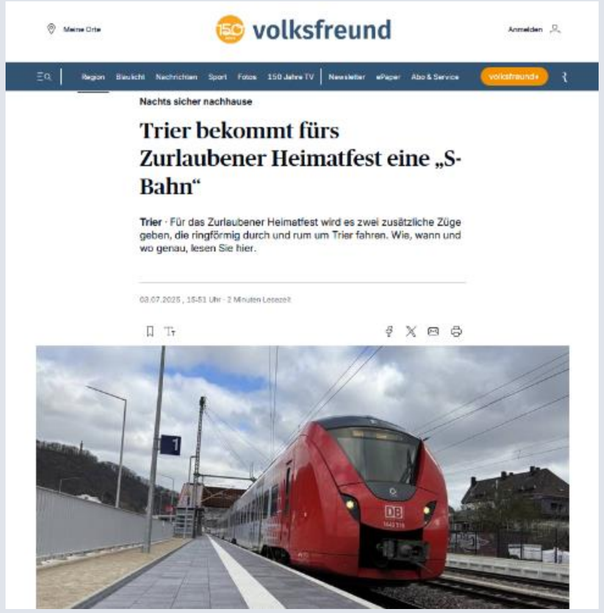
Studie	Aktueller Stand
Stationsoffensive NKU (10 Stationen)	Ergebnisse werden in Kürze mit den betroffenen Kommunen besprochen. Anschließend ist der Einstieg in die Planungsleistungen geplant.
Stationsoffensive Planungsleistungen (3 Stationen)	In Umsetzung
4 zusätzliche Stationen an der Ahrtalbahn NKU	Ergebnisse werden in Kürze mit den betroffenen Kommunen besprochen. Anschließend ist der Einstieg in die Planungsleistungen geplant.
Verlängerung der Ahrtalbahn nach Adenau MBS	In Umsetzung
Machbarkeitsstudie Station Mayen-Mitte	Ergebnisse werden mit der DB InfraGO AG und der Stadt besprochen.

Weststrecke Trier

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

- Die Weststrecke Trier ist am 03.03.2025 offiziell in Betrieb gegangen.
- An fast allen Stationen sind noch Restarbeiten auszuführen.
- Die DB InfraGO zeigt sich positiv, alle Restarbeiten bis Herbst 2025 fertiggestellt zu haben.
- Trier-West: Freigabe PÜ soll in Kürze erfolgen
- Trier-Pallien: Aufzüge bis November 2025
- Hohe Kostensteigerungen in LuFV
- Marketingmaßnahmen in Umsetzung,
  z.B. Zugfahrten „Brückenglück“ und
  Rundfahrt „Zurlaubener Heimatfest“

Bild: SWR


volksfreund

Nachts sicher nachhause

Trier bekommt fürs Zurlaubener Heimatfest eine „S-Bahn“

Trier · Für das Zurlaubener Heimatfest wird es zwei zusätzliche Züge geben, die ringförmig durch und rum um Trier fahren. Wie, wann und wo genau, lesen Sie hier.

Sachstand Eifelstrecke

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

- Wiederaufbau vsl. am 30.09.2025 abgeschlossen
- Seit 31.03.25 fahren mit neuem ESTW zwischen TR und BIT-Erdorf
- „Wir wollen den Dom sehen“ - Erste Fahrt von Gerolstein nach Hochwasser nach Köln am 15.06.25
- Erste durchgängige Fahrten TR-K für kurze Zeit Anfang Oktober 2025 möglich
- Parallel laufen schon Maßnahmen zur Elektrifizierung der Strecke
- Sortierung der Baumaßnahmen wird wegen regionaler Kritik aktuell überarbeitet

Bild: Martin Heckner (SPNV-Nord)

Bahnhof Gerolstein am 16. Juni 2025, www.eisenbahn.de

Sachstand Ahrstrecke

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

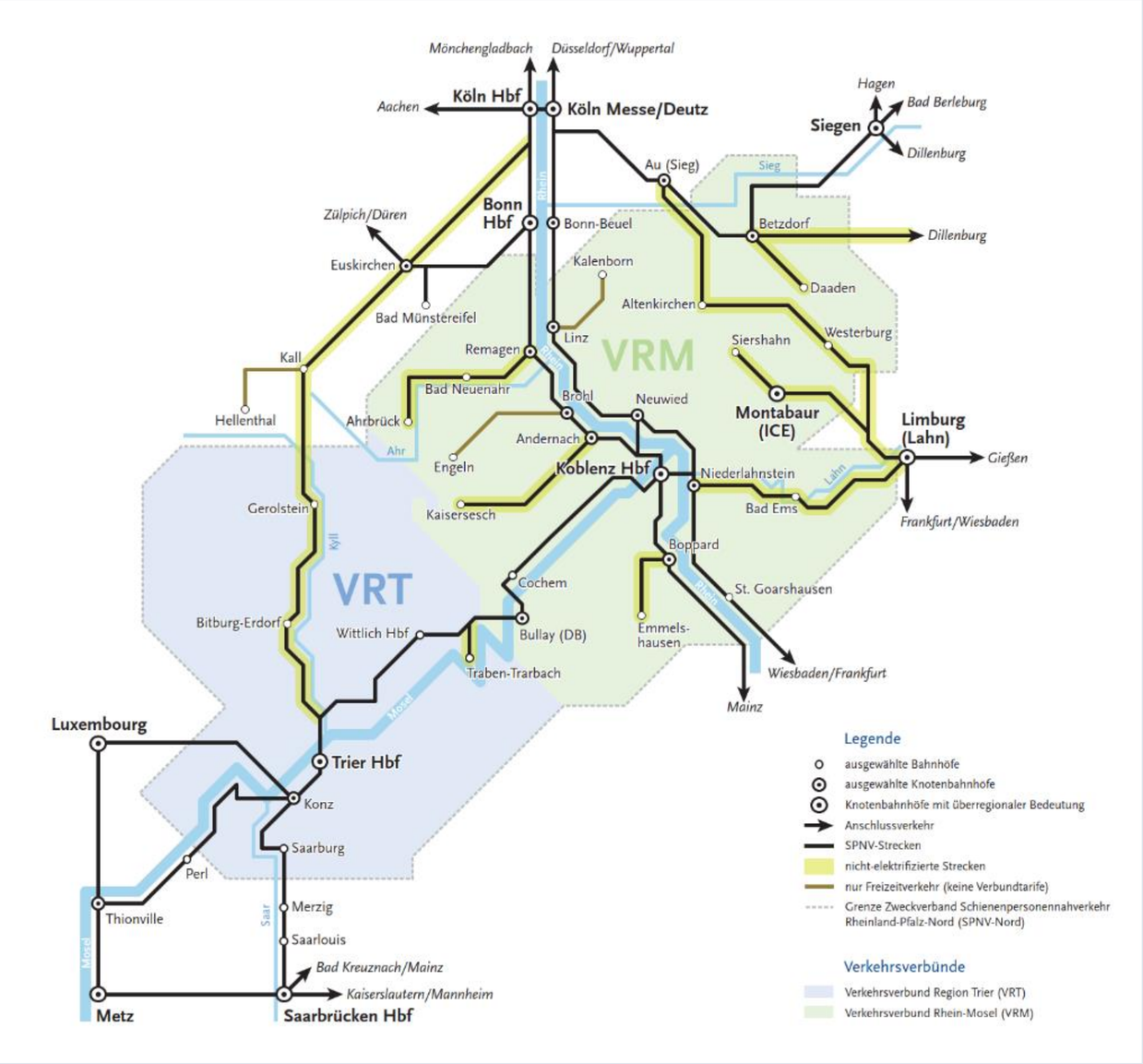
- ESTW Remagen – Walporzheim ist Ende 2023 in Betrieb gegangen
- Neue Station Heimersheim-Lohrsdorf wurde am 15.12.2024 in Betrieb genommen
- Projektzeitplan bisher eingehalten
- IBN der Gesamtstrecke inkl. Elektrifizierung 12/2025
- Kostenerhöhungen nach Vergaben
- Bauarbeiten in 24/7

Bild: Martin Heckner (SPNV-Nord)

Sachstand Elektrifizierung Moselweinbahn

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

- Positive Projekt-Entscheidung seitens MKUEM
- Terminschiene musste nach Zustimmung durch das MKUEM angepasst werden
- Planungsvertrag mittlerweile gezeichnet
- Projekt nötig, um ab 12/2029 Fahrplanprogramm der MoselLux-RB (Elektrozüge von Traben-Trarbach nach Trier sowie Koblenz) anbieten zu können.



Erlöse, Tarif, Vertrieb

Dienstleisterwechsel für den Vertrieb in Bahnhöfen

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Hintergrund

- Ausschreibungen für Vertriebsdienstleistungen in 2024, gemeinsames Verfahren mit Aufgabenträgern NVV, ZÖPNV RLP Süd und go.Rheinland
- Los 1 Fahrausweisautomaten und Fahrausweisentwerter, Los 2 personenbedienter Verkauf
- Auftrag an Transdev Vertrieb GmbH (wirtschaftlichstes Angebot)

Zwischenstand

- Sukzessive Inbetriebnahme von rund 150 Fahrausweisautomaten und rund 40 Fahrausweisentwertern seit Mai, soll bis Ende 2025 abgeschlossen sein
- vorübergehende Schließungen von Reisezentren aufgrund von vertraglichen Regelungen zur Übernahme der Vertriebsstellen und deren Umgestaltung
- Sukzessive Eröffnung von Fahrgastzentren durch Transdev Vertrieb GmbH seit Mai 2025 (Bullay, Boppard, Wittlich, Trier, Andernach, Bad Neuenahr, Gerolstein, Remagen)
- Eröffnung Fahrgastzentrum in Neuwied voraussichtlich im September, Eröffnungstermin Fahrgastzentrum in Cochem noch offen

Fahrausweisautomat in der Station Trier-Hafenstraße
Foto: SPNV-Nord

Dienstleisterwechsel für den Vertrieb in Bahnhöfen

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Sonderfall Koblenz Hbf

- In Koblenz sollte Transdev Vertrieb die neuen Räumlichkeiten im August beziehen. Diese neue Vertriebsstelle sollte im Koblenzer Hauptbahnhof in der Nähe des DB-Reisezentrums angesiedelt sein mit Verkauf von Fahrkarten sowohl des Nahverkehrs als auch des Fernverkehrs.
- Reisezentrum von DB Vertrieb sollte im Koblenzer Hauptbahnhof weiterbetrieben werden, dabei nur noch Verkauf von Fernverkehrs-Fahrkarten.
- Mail der DB vom 1. August zur „anstehenden Weiterentwicklung beim Fahrkartenverkauf am Standort Koblenz“: Information über Schließung des DB-Reisezentrums in Koblenz.
- Einordnung und Stellungnahme durch SPNV-Nord

Fahrzeuge

Herstellungsprozess – Pilotprojekt BEMU (Siemens Mireo +B)

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

- Die Überführung der 3 BEMU Fahrzeuge erfolgte am 14.04.2025 nach Betzdorf.
  - Information durch PI – 07/2025 vom 15.04.2025
- Testbetrieb und Ausbildungsfahrten laufen derzeit.

  Durch Baumaßnahmen von Anfang Juli bis Oktober 2025 eingeschränkt möglich (RB Au-Siegen 08/25, Au-Altenkirchen 07-10/2025). Aktuell Fahrten auf der Hellertalbahn.
- Die Schulung der angrenzenden Rettungskräfte und Notfallmitarbeiter (Strecke RB90 und RB29) wurde Anfang Juli abgeschlossen.
- Aus erweitertem Sicherheitsinteresse wurde die Anschaffung von einer Löschlanze für jedes Fahrzeug beschlossen.

  (Gezielte Flutung des Akku-Paketes im Brandfall)
- Präsentationsfahrt für September in Planung – Fahrstrecke Limburg nach Westerburg und zurück. Einladungen folgen.
- Betriebsaufnahme zum Fahrplanwechsel 12/2025

Herstellungsprozess MoselLux - Fahrzeuge

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Fahrzeugmontageprozess und Abnahme wieder „normal“

- Wankstützen-Thema erfolgreich abgeschlossen. Neuer Hersteller aktiviert und zertifiziert.
- Zeitpunkte der vertraglichen Abnahmen weiterhin schwankend mit einem Trend zur Stabilität. Grund sind Störungen im Montage- und Abnahmeprozess.

Zulassung & Inbetriebnahme

- Die Zulassung für die Fahrzeuge 1-8 wurde erteilt.
- Fahrzeug 1 + 2 sind bereits für Ausbildungsfahrten in Trier. Mit der Zulassung können auch Testfahrten auf der Strecke beginnen.
- Das einscheren in den Fahrgastbetrieb erfolgt sukzessive bis zum offiziellem Fahrplanwechsel 12/2025.
- Ein Ersatzkonzept für 2026 bleibt weiterhin bestehen.

Fahrzeugkennung:

- Jedes Fahrzeug erhält zusätzlich eine Beklebung mit dem Ortsnamen und Wappen einer Gemeinde entlang der Strecke.

Controlling-Gruppe

Die Controlling-Gruppe mit Mitgliedern von AT und EVU hat sich gegründet. Sie kontrolliert die Betriebs und Instandhaltungsphase der Fahrzeuge.

Status Redesign Mittelrheinbahn RB 26

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Redesign Desiro ML

Fahrzeug 12 von 17 ist fertiggestellt.

- Die Redesign-Maßnahmen werden fristgerecht und qualitativ im vereinbarten Umfang bei Siemens umgesetzt.
- Die Abnahmen erfolgen ohne nennenswerte Beanstandungen.
- Bei gleichbleibenden Rahmenbedingungen ist mit einem Abschluss des Projektes zum Ende des ersten Quartal 2026 zu rechnen.

DNSW Los 2 – Vlexx Fahrzeuge

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Sachstand zu den Unfallschäden und damit verbundenen langfristigen Fahrzeugausfällen.

622.417

Hangrutsch – Kollision mit Geröll und Entgleisung

Firma VIS in Halberstadt wird das Fahrzeug bearbeiten, aktuell erfolgt der Austausch zwischen Vlexx und VIS

Fertigstellung Ende 2025 / Anfang 2026

Schadenshöhe 350.000€

320.402 in Doppeltraktion mit **622.410**

Baumkollision (Sturm) - Strecke Bingen-Saarbrücken (zwischen Hoffeld und Battersweiler vom 06.01.2025

Gutachten erstellt sowie Reparaturplanung. (Frontmaske, GFK, 6 Seitenscheiben, Dach)

Fertigstellung Ende 2025 / Anfang 2026

Schadenshöhe: 200.000€

622.410

Fahrzeug wurde im eigenen Betrieb repariert.

GFK- und Lackierarbeiten KW 5 von GL-Glas.

Scheibentausch in KW 6

Schadenshöhe 50.000€

Fahrzeug wieder im Betrieb

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Nachtrag - Abschluss der Refresh-Maßnahmen am 05.12.2024 für 28 SÜWEX Fahrzeuge

- Austausch Kratzschutzfolien
- WC Refresh – Deckelgarnitur, Spiegel, Verkleidungen
- Tausch Kopfpolster mit Mängel
- Tausch Holz-Armauflagen
- Reparatur/Tausch Fußboden UWC und Standard WC
- Smart-Repair Innenraum
- Reinigungsarbeiten
- Lackierarbeiten Triebköpfe
- Folien Beklebung Türbereiche und Dreiecke

Das letzte Fahrzeug verlässt die Werkstatt des DB Betriebswerkes Trier.

vorher

nachher

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

TOP 8
Verschiedenes

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

Ende Öffentlicher Teil