ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# 73. Verbandsversammlung SPNV-Nord Öffentlicher Teil

22.09.2023

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# TOP 1

# Begrüßung

# Landrat Achim Hallerbach

# Verbandsvorsteher

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# TOP 2

## Ordnungsmäßigkeit der Einladung

## Beschlussfähigkeit

## Bestätigung der Tagesordnung

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# TOP 3

# Genehmigung der Niederschrift über den öffentlichen Teil der 72. Sitzung der Verbandsversammlung

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# TOP 4

# Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

# TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

**In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 10 Ökostrom für die Bahnnutzung**

**(Vorlage 3/72/2023):**

Die Verbandsversammlung begrüßt die Umstellung auf Ökostrom für die SPNV-Nord Leistungen in E-Traktion und

1. ermächtigt den Vorsteher bzw. die Geschäftsstelle, die notwendigen Vertragsergänzungen mit EVU im E-Netz abzuschließen, sofern die erwarteten Mehrkosten der Finanzplanung entsprechen,
2. bestätigt die Verwendung der Ökostrom Landesmittel in den Haushalten 2023 und 2024,
3. beauftragt den Vorsteher bzw. die Geschäftsstelle, die Vertragsverlängerungen über den Bezug von Ökostrom in Berücksichtigung mit der Marktpreisentwicklung und der zugrunde gelegten Finanzplanung auch über das Jahr 2024 fortzuführen.

- Vertragsergänzungen mit allen betreffenden EVU werden aktuell umgesetzt.

# TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

**In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 13 Zweckvereinbarung NR/RSK: Linie 180 (Linz – Neustadt) (Vorlage 4/72/2023):**

Die Verbandsversammlung beschließt den Abschluß einer Koop- und Finanzierungs-Vereinbarung für die Linien 180 und 564 (Teil-Abschnitt Asbach – Neustadt), gültig ab Dezember 2023, zwischen dem Landkreis Neuwied, dem SPNV-Nord und dem MKUEM.

Sie beauftragt die Geschäftsstelle zur entsprechenden Umsetzung.

- Koop.- und Finanzierungsvereinbarung aktuell in Abstimmung.

# TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

**In nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschluss – s. TOP 14 Kassenführung und Personalmanagement (Vorlage 5/72/2023):**

Die Verbandsversammlung befürwortet die dargestellten Lösungen zur Umstellung der Prozesse im Zusammenhang mit der Betreuung „Kassenführung“ und „Personalmanagement“. Sie beauftragt die Geschäftsstelle zur finalen Abstimmung mit den jeweiligen Partnern und Umsetzung der erforderlichen Schritte wie folgt:

1. Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsteher des SPNV-Nord bzw. die Geschäftsstelle zum Abschluss der Verträge zum Einkauf der Nutzungslizenzen der notwendigen Programm-Module des System KIS (Kommunales Integriertes System) bei der Firma Orgasoft.
2. Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsteher des SPNV-Nord bzw. die Geschäftsstelle zum Abschluss einer Kooperationsvereinbarung mit dem Landesbetrieb Mobilität (LBM) zur Festlegung der notwendigen Regelungsinhalte zur Übernahme des Tätigkeitsfeldes „Kassenführung“.
3. Die Verbandsversammlung ermächtigt den Verbandsvorsteher des SPNV-Nord bzw. die Geschäftsstelle zum Abschluss einer Kooperations- und Finanzierungsvereinbarung mit der Kreisverwaltung Neuwied (KV NR) zur Festlegung der notwendigen Regelungsinhalte zur Übernahme des Tätigkeitsfeldes „Personalmanagement“.

- Abstimmungen mit den jeweiligen Partnern finden aktuell noch statt.

# TOP 4 Bekanntgabe in nichtöffentlicher Sitzung gefasster Beschlüsse, zu Umlaufbeschlüssen, zu Eilbeschlüssen gem. §48 GemO

**Umlaufbeschluss mit Datum vom 07.07.2023 [Rückmeldefrist zum 21.07.2023]**

**zum Abschluss der MoselLux-Fahrzeugfinanzierungshilfen-Verträge:**

Die Verbandsversammlung ermächtigt und beauftragt den Verbandsvorsteher des SPNV-Nord in Abstimmung mit dem benachbarten Aufgabenträger, dem saarländischen Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz (MUKMAV), den Abschluss der Verträge zu den gewährten Fahrzeugfinanzierungshilfen und den Einredeverzicht und das abstraktes Schuldversprechen abzugeben.

Die Verbandsversammlung ermächtigt und beauftragt den Verbandsdirektor Herrn Müller zum Abschluss der Haftungsfreistellung mit dem Verbandsvorsteher Herrn Landrat Hallerbach.

Der Verbandsvorsteher bzw. die Geschäftsstelle werden ermächtigt, gemeinsam mit dem beteiligten Aufgabenträger die für den Abschluss der Verträge erforderlichen Schritte einzuleiten.

- Die Beschlussfassung seitens der Verbandsmitglieder erfolgte einstimmig. Seitens des MUKMAV erfolgte zum 03.08.2022 ebenfalls die Zustimmung zum Abschluss der Verträge.
- Alle Verträge zu den Fahrzeugfinanzierungshilfen wurden mit Datum vom 11.08.2023 von den Vertragspartnern gezeichnet.

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# TOP 5

# Bericht Geschäftsstelle

# Erfolgreiche Testfahrten mit einem SIEMENS-BEMU im Westerwald am 28./29.09.

## BEMU

### Testfahrzeug
**Siemens Mireo Plus B**

2-Teiler; Bo‘(2)Bo‘; Länge 46,56 m
Betriebsmasse: 93 t (max. 102 t)
Nennleistung 1700 KW

Los: SWEG Ortenau und HHB (Hermann-Hesse-Ban, Calw)
- Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
- Reichweite ca. 80 km
- 120 Sitzplätze

### Fahrtstrecken
**RB90** – Oberwesterwaldbahn
Limburg – Westerburg – Altenkirchen - Au

**RB29** – Unterwesterwaldbahn
Limburg – Montabaur - Siershahn

### Test-Fazit:
- Batteriekapazität ✓
- Batterie laden schnell/normal ✓
- Antriebssteuerung ✓
- Systemunterstützung ALB ✓



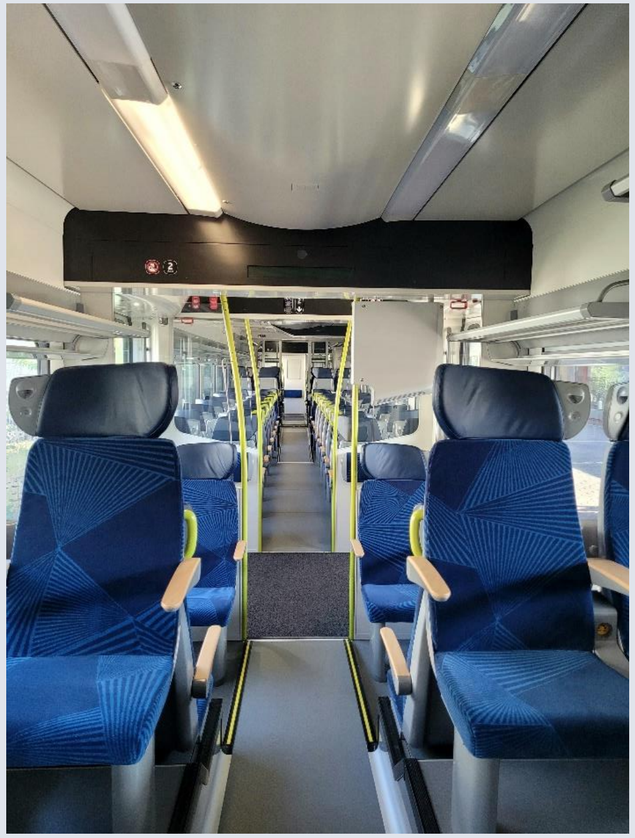
# Triebfahrzeugvorstellung Régiolis - Pressetermin in Trier am 11.09.2023





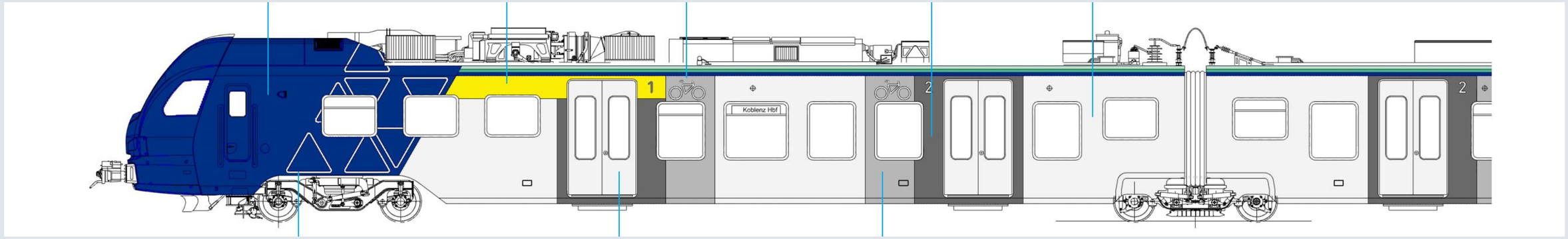






# Der neue RE 19 auf dem rechten darf jetzt Rheingau-Loreley-Express heißen

- Erfolgreiche Abstimmung mit RMV zum Marketingnamen
- Umsetzung erfolgt im Linienmarketing
- Arbeitsname war auf unserer Seite Loreley-Express
- RE19 (Kobern-G. –) Koblenz Hbf – Wiesbaden-Biebrich – Mz-Kastel – Frankfurt (Main) Hbf
- Leistungsvolumen insg: rd. 0,875 Mio. Zkm/a;
- Leistungsanteil SPNV-Nord: rd. 33%



ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

# Hochgeschwindigkeitsstrecken in Deutschland

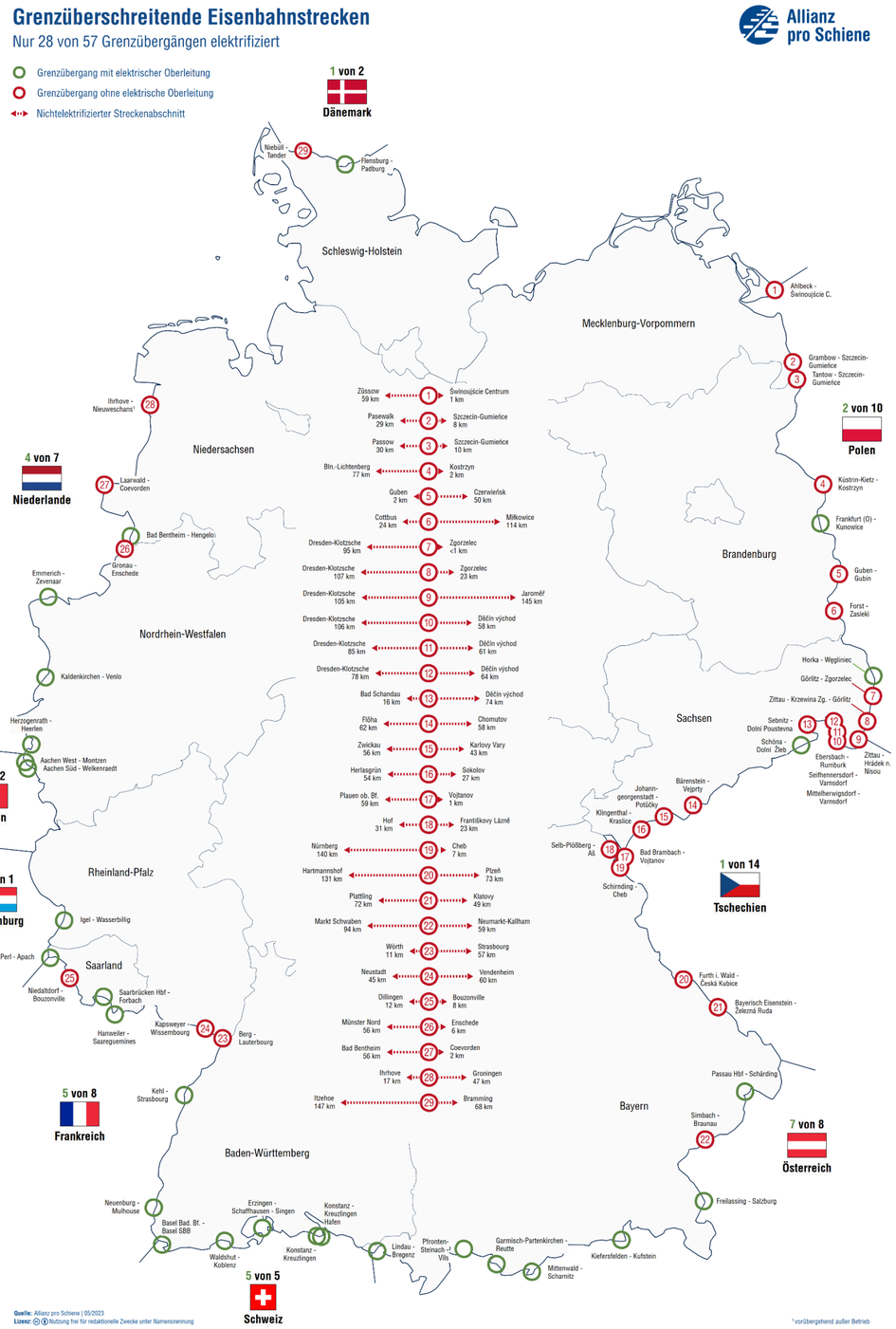
- Aufarbeitung der Allianz pro Schiene
- Eisenbahnstrecken mit zulässigen Geschwindigkeiten über 200 km/h
- Unvollständiges Netz
- Frankreich oder Japan haben vollständiges Netz
- Auswirkungen der Mischverkehre sieht man zB besonders bei uns im Mittelrheintal



ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

# Grenzüberschreitende Eisenbahnstrecken Nur 28 von 57 Grenzübergängen elektrifiziert

- Aufarbeitung der Allianz pro Schiene
- In RLP 100 % bei einem direkten Übergang und einem indirekten nach Frankreich über das Saarland



# Verkehrsverbünde in NRW warnen vor großer Finanznot

Die Verkehrsverbünde Rhein-Ruhr (VRR) und Rhein-Sieg (VRS) warnen vor Finanznot im ÖPNV.

Das 49-Euro-Ticket sei für 2024 noch nicht gesichert und das Thema Ausbau des Nahverkehrs als Teil der Mobilitätswende außen vor.

Der VRS rechnet 2024 mit Verlusten von bis zu 180 Mio Euro, der VRR mit bis zu 340 Mio Euro.

„Im Herbst muss sich die Politik nicht nur auf eine Weiterfinanzierung des Deutschlandtickets über das Jahr 2023 einigen und gesetzliche Rahmenbedingungen für eine Preisentwicklung schaffen, die sich an den Kostenstrukturen orientiert“, betont VRR-Vorstand José Luis Castrillo.

Falls das nicht geschehe, werde es zwangsläufig zu Kürzungen der bestehenden Angebote „in erheblichem Ausmaß“ vor allem bei S-Bahnen und Regionalzügen kommen. (jb)

NaNaTicker 12.9.23

# NRW: 6 Mio. Euro zur Gewinnung und Qualifizierung von Fachkräften für den SPNV

Die Landesregierung von Nordrhein-Westfalen will zusammen mit den Unternehmen und Verbänden der Branche des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) die bisherige Beschäftigungsoffensive ausweiten.

Um die angespannte Personalsituation auf der Schiene zu entlasten, investiert das Land jetzt 6 Mio. EUR in eine Beschäftigungsoffensive, kündigte Landesverkehrsminister Oliver Krischer an.

Im Rahmen der Beschäftigungsoffensive werden für Triebfahrzeugführer noch einmal zusätzliche, unternehmensübergreifende Qualifizierungen mit rund 100 Kursplätzen bereitgestellt – damit stehen in den Jahren 2023/2024 dann 21 Kurse zur Verfügung.

Die Beschäftigungsoffensive sieht aber auch Maßnahmen für Kundenbetreuer im SPNV sowie für Disponenten in Leitstellen vor.

Das Programm erfolgt im Rahmen von „Fokus Bahn NRW“, wo das Land mit elf Bahngesellschaften und den drei Aufgabenträgern zusammenarbeitet. (cm)

RailBusiness 13.9.23

# Ahrtalbahn: Wiederaufbau gen Ahrbrück begonnen

Am 12.09.2023 gab es den offiziellen Spatenstich für den Wiederaufbau der Ahrtalbahn zwischen Walporzheim und Ahrbrück. Hier hatte die Flut vom Sommer 2021 die Strecke nahezu komplett verwüstet. Nun beginnt die Deutsche Bahn „im Schulterschluss“ mit dem Bund, dem Land Rheinland-Pfalz und den Gemeinden mit dem Wiederaufbau und elektrifiziert die Strecke zusätzlich. Ende 2025 sollen die Arbeiten abgeschlossen sein. Beim Wiederaufbau werden neun Ahr-Brücken und nahezu alle Stützbauwerke sowie Bahndämme neu erstellt, 16 km Gleise sowie acht Weichen neu verlegt. Hinzu kommt die Instandsetzung von sechs Bahnhöfen und sieben Bahnübergängen. Gleichzeitig gestaltet die DB die Infrastruktur so, dass sie künftig widerstandsfähiger gegenüber extremen Wetterereignissen ist. Dazu gehören Brückenkonstruktionen ohne Mittelpfeiler in der Ahr. Parallel wird der Ahrtal-Radweg mitgebaut, er nutzt teils die gleichen Brückenbauwerke. Die finanziellen Mittel für den Wiederaufbau stellt der Bund bereit, die Elektrifizierung für rund 92 Mio. EUR finanziert das Land Rheinland-Pfalz (20 Mio. EUR) gemeinsam mit dem Bund. Das untere Streckenstück von Remagen bis Walporzheim der Ahrtalbahn ist bereits seit Ende 2021 wieder in Betrieb. Der Aufgabenträger ZSPNV Rheinland-Pfalz Nord will künftig einen durchgehenden 20-Minuten-Takt bestellen, hierfür wird in Dernau der zweigleisige Abschnitt um rund 700 m verlängert, weiter erhält der Bahnhof Altenahr einen zweites Bahnsteiggleis. (cm)

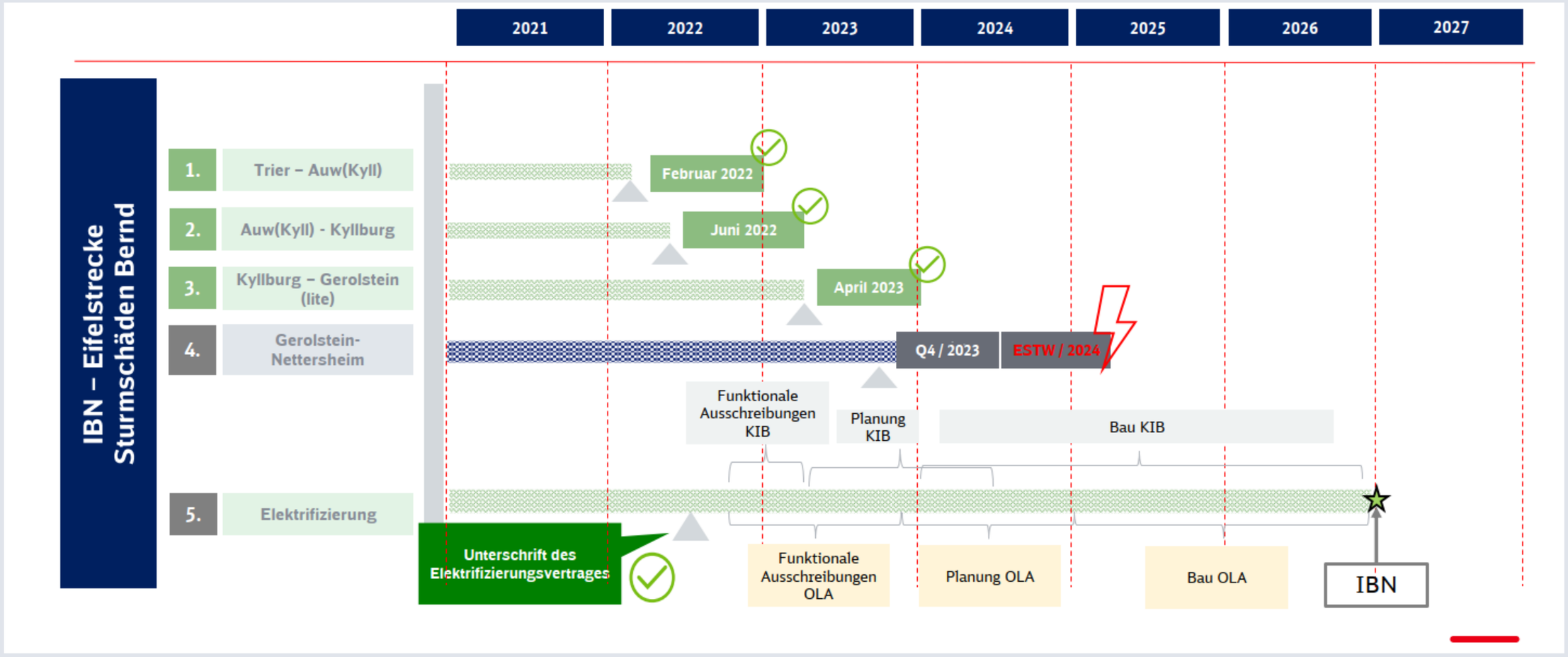
RailBusiness 13.9.23



ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# Aktueller Meilensteinplan zur Wiederinbetriebnahme Eifelstrecke






TM

# Wiederinbetriebnahme Eifelstrecke

- **NRW**: Fertigstellung und Wiederinbetriebnahme Abschnitt Kall – Nettersheim erst Ende Q2 2024 → Eifelstrecke wieder durchgängig befahrbar
- ABER: ab Q3 2024 beginnen Bauarbeiten zur Elektrifizierung der Eifelstrecke, unterteilt in verschiedene Lose → bis Mitte / Ende 2026 abschnittsweise Totalsperrungen, die einen durchgehenden Verkehr weitestgehend verhindern
- Bis zum Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten wird es weiterhin abschnittsweise Sperrungen auf der Eifelstrecke und SEV geben
- Voraussichtlicher Inbetriebnahme Zeitpunkt der Elektrifizierung: Fahrplanwechsel Dez. 2026

- Vereinbarung zur Kapazitätserweiterung durch abschnittsweise Zweigleisigkeit liegt im MKUEM


TM

# Deutschlandticket: Wissing setzt auf Vertriebseinsparungen statt neuer Bundesmittel

Bundesverkehrsminister Volker Wissing (FDP) will keine zusätzlichen Bundesmittel zur Finanzierung des Deutschlandtickets bereitstellen. Die Länder müssten jetzt zunächst bei den Verkehrsverbünden und den Vertriebskosten sparen, sagte er dem Redaktionsnetzwerk Deutschland. „Ich empfehle den Ländern, jetzt mutig weiter voranzugehen und den Flickenteppich der Verkehrsverbünde effektiv neu zu ordnen“, so Wissing, „da müssen jetzt Einspareffekte erzielt werden, sodass der ÖPNV besser wird im Angebot und gleichzeitig unnötige Kosten eingespart werden. Wir haben allein 2 Mrd. EUR Vertriebskosten für ÖPNV-Tickets. Das muss sich ändern“, sagte er weiter. Die Länder hatte Wissing in einem Brandbrief gewarnt, dass sie „die Fortführung des Deutschlandtickets oder zumindest dessen flächendeckende Anwendung ernsthaft gefährdet“ sehen, wenn es keine Einigung bei offenen Finanzfragen für die Zeit nach 2023 gebe. Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter (CSU) wurde noch deutlicher: „Die Aussagen von Bundesverkehrsminister Wissing sind eine absolute Frechheit! Als ob das Geld irgendwo herumläge und wir es nur aufzuheben bräuchten.“ Und sein NRW-Kollege Oliver Krischer (Grüne) legte nach: „**Ich möchte gerne mal von Herrn Wissing hören, welche Einsparmöglichkeiten er konkret sieht. Aus seiner Zeit als Verkehrsminister in Rheinland-Pfalz ist mir jedenfalls nichts Entsprechendes bekannt.**“ Auch der Branchenverband VDV sieht die Zukunft ungewiss, da die Verkehrsunternehmen und -verbünde nicht wüssten, ob eine Finanzierung im nächsten Jahr weitergehe. (cm)

RailBusiness 30.8.23

# Baden-Württemberg: Landesweite CheckIn/BeOut mit CiCoBW

Mit CiCoBW wurde in Baden-Württemberg jetzt ein landesweites CheckIn/BeOut-System für den ÖPNV eingeführt.

CiCoBW ist ein gemeinsames Projekt der Landes-Verkehrsverbünde, der Baden-Württemberg-Tarif GmbH und des Landes.

In der von eos.uptrade und Hacon gelieferten „VVS Bweit”-App ermöglicht die SSB (Stuttgarter Straßenbahn) als erste CiCoBW-Lizenznehmerin einfaches und grenzenloses Reisen innerhalb von Baden-Württemberg.

Interessierte Partner können das Produkt über die SSB für CiCoBW lizenzieren.

Die Integration in die App der Nahverkehrsmarke „bwegt“ ist bereits in Umsetzung.

XiXo wurde von eos.uptrade als Whitelabel-Lösung entwickelt und kann als eigenständige App genutzt werden oder mittels Ticketbibliothek in bestehende Apps integriert werden.

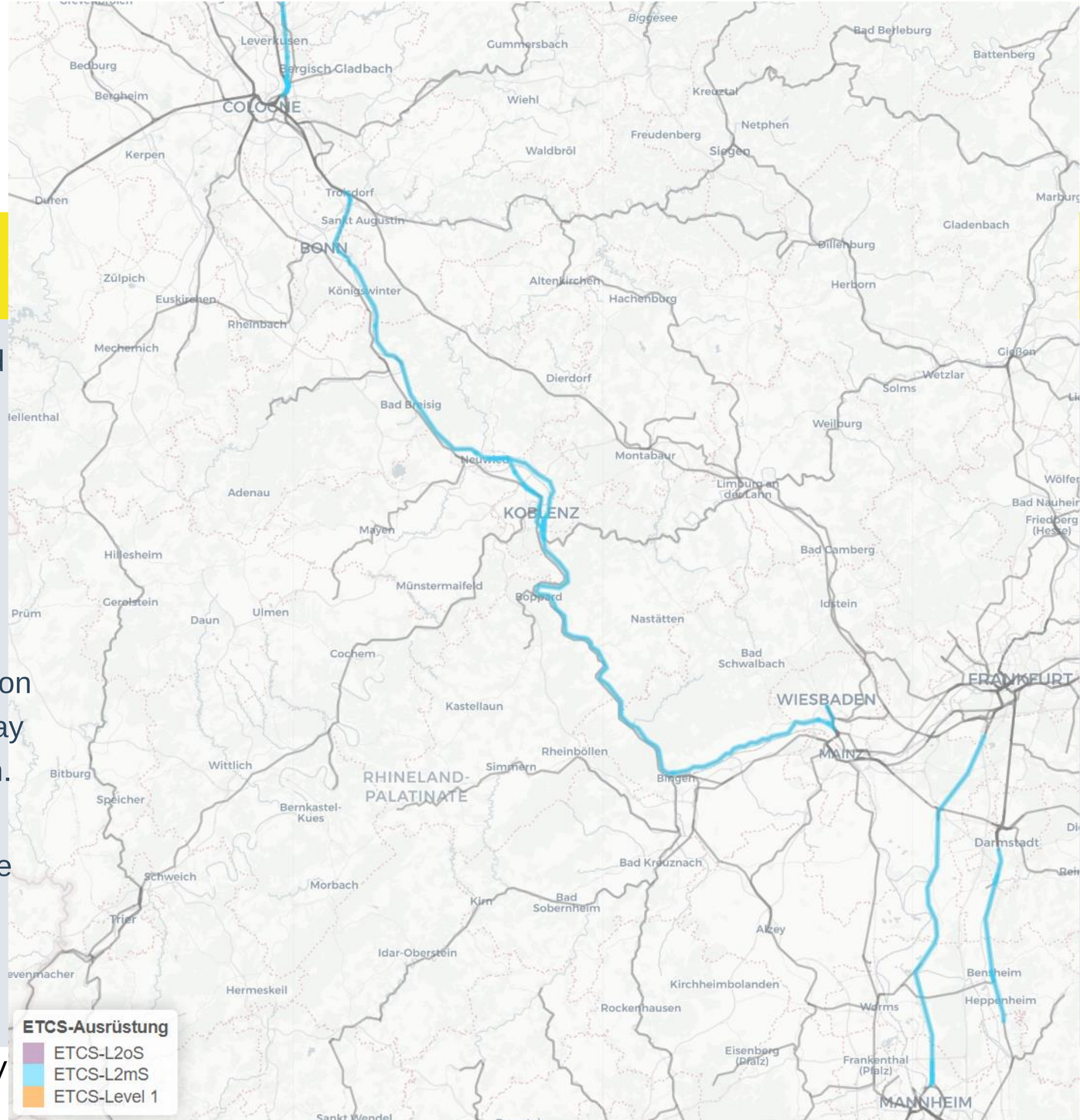
Über eine Anbindung an den vom Fraunhofer IVI entwickelten Tarifserver wird eine Datenversorgung nach PKM-Standard gewährleistet. (cm)

RailBusiness 13.7.23

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

# 2026 wird der rechte Rhein mit ETCS ausgestattet – mit Signalen

- Umstellung auf European Train Control System (ETCS) wird in einem längeren Zeitraum sowie in enger Abstimmung mit dem Sektor erfolgen.
- Ziel: das gesamte Schienennetz des Bundes mit ETCS auszurüsten und in diesem Zug die Bestandssysteme punktförmige Zugbeeinflussung (PZB) und linienförmige Zugbeeinflussung (LZB) vollständig abzulösen.
- Planungen zur Inbetriebnahme von Automatic Train Operation Grad der Automatisierung 2 (ATO GoA 2) und Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) informieren laufen.
- Zum Befahren von Strecken, die ausschließlich mit ETCS Level 2 ohne Signale (ETCS L2oS) ausgerüstet sind, ist eine ETCS-Fahrzeugausrüstung erforderlich.
- Daten zu den IBN stehen unter dem Vorbehalt der Bereitstellung der benötigten Haushaltsmittel.



ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

# BMDV hat die Modernisierung der Hochleistungsnetzes verkündet

**Übersicht Start Generalsanierung von Hochleistungskorridorabschnitten**

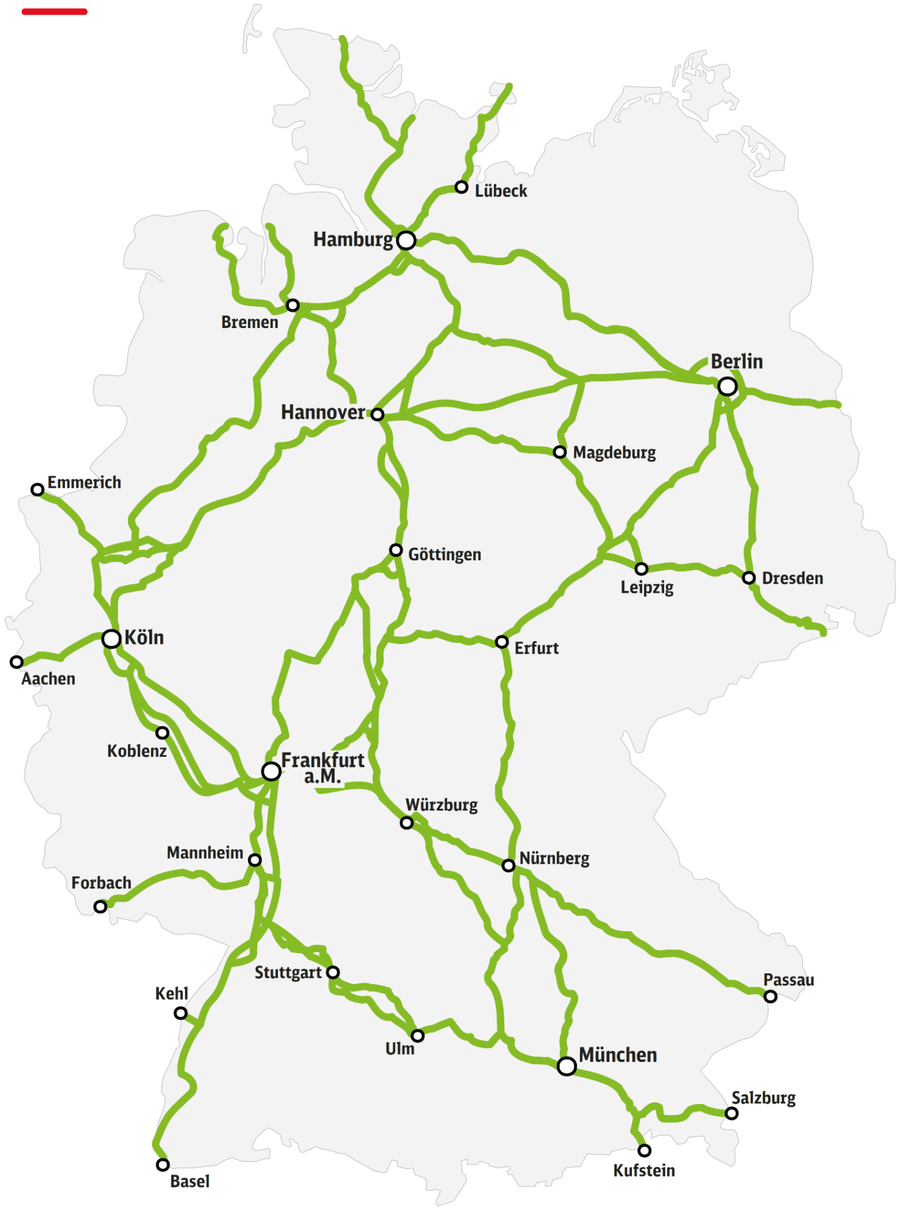
| | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|---|
| **1. Halbjahr** | | 2. Emmerich – Oberhausen** | 4. Köln – Hagen<br>5. Nürnberg-Reichswald – Regensburg<br>*(6.) Hamburg – Hannover** | 10. Frankfurt – Heidelberg<br>11. München-Ost – Rosenheim<br>12. Berlin – Lehrte** |
| **2. Halbjahr** | 1. Frankfurt/Main – Mannheim | 3. Hamburg – Berlin/Spandau | 7. Obertraubling – Passau<br>8. Troisdorf – Koblenz<br>9. Koblenz – Wiesbaden | 13. Bremen – Bremerhaven<br>14. Rosenheim – Salzburg<br>15. Köln – Dortmund – Hamm<br>16. Hamburg – Lübeck |

| | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|
| **1. Halbjahr** | 17. Hamburg-Harburg – Bremen<br>18. Hürth-Kalscheuren – Koblenz<br>19. Koblenz – Mainz<br>20. Würzburg – Nürnberg<br>21. Hagen – Hamm | 26. Lehrte – Groß-Gleidingen | 32. Weddel – Magdeburg<br>33. Bremen – Osnabrück<br>34. Osnabrück – Münster<br>35. Kassel – Gießen – Friedberg<br>36. Würzburg – Treuchtlingen |
| **2. Halbjahr** | 22. Uelzen – Stendal<br>23. Stendal – Magdeburg<br>24. Nordstemmen – Göttingen<br>25. Bebra – Fulda | 27. Köln – Aachen/Aachen-Süd-Grenze<br>28. Bremen / Rotenburg – Wunstorf<br>29. Forbach – Ludwigshafen<br>30. Stuttgart – Ulm<br>31. Erfurt – Bebra | 37. Münster – Recklinghausen-Süd<br>38. Wunstorf – Minden<br>39. Ulm – Augsburg<br>40. Mannheim – Karlsruhe |

** hinsichtlich der endgültigen Einplanung finden noch Gespräche mit dem Land Niedersachsen statt*

## Das Hochleistungsnetz der DB im Jahr 2030

Leistungsfähige Strecken für pünktliche Züge

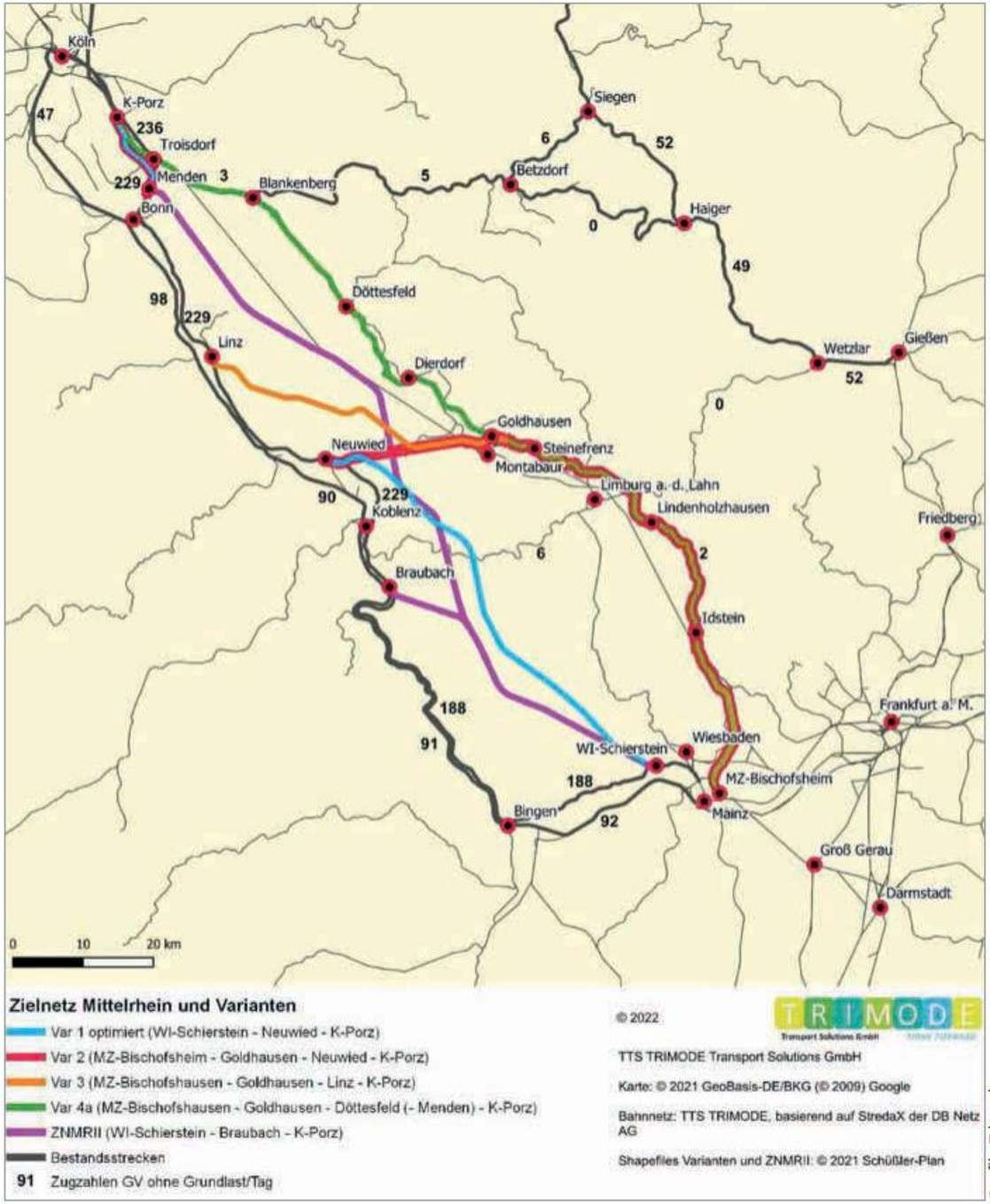



© Deutsche Bahn AG 09/2023

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

# Infrastrukturelle Konzeption für den Eisenbahnkorridor Mittelrhein: Zielnetz II

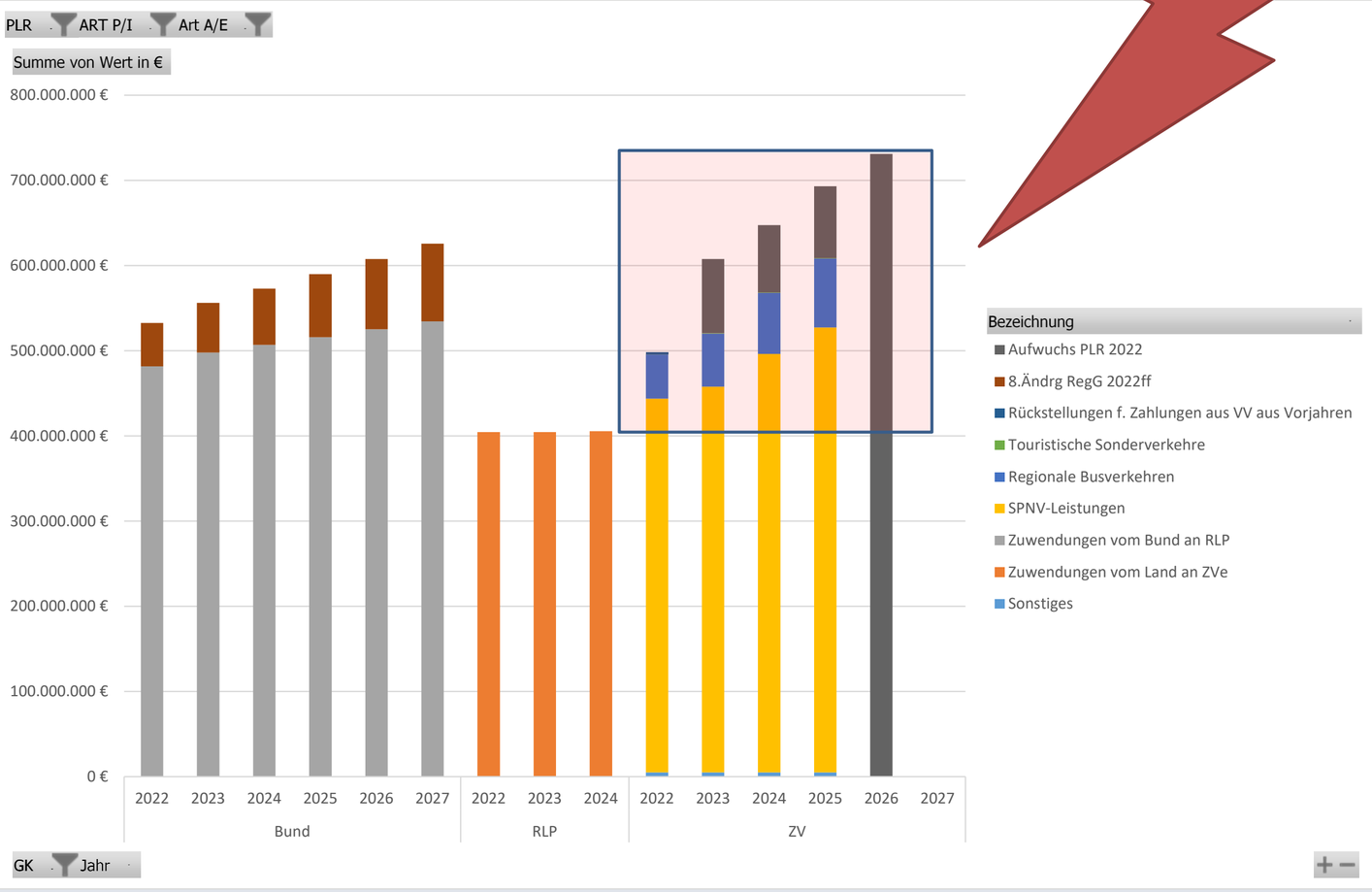
- Anlass der Studie war die durch die hohe Verkehrsbelastung und die geologisch baubedingte Situation verursachte hohe Lärmbelästigung der Bevölkerung sowie die hohe Verspätungsanfälligkeit, welche durch die erwartete Verkehrszunahme im Güter- und Personenverkehr weiter ansteigen werden.
- Im ersten Schritt erfolgte die Entwicklung einer Grundkonzeption für den modularen Eisenbahnkorridor, während im zweiten Schritt die Grobbewertung der modularen Trassenvarianten und die Erarbeitung einer Vorzugsvariante durchgeführt wurde.
- Die Nutzen-Kosten-Verhältnisse liegen bei allen betrachteten Planfallvarianten deutlich unter der kritischen Größe von eins. Das aus gesamtwirtschaftlicher Sicht beste Nutzen-Kosten-Verhältnis stellt Variante I mit 0,09 dar.



Grafik: Trimode

Die fünf näher untersuchten Varianten zur Entlastung des Mittelrheintales

# Erinnerung Finanzielle Lage
# Planungsrunde 2022 zeigt die Lücke




- Dank +1 Mrd. € RegM in 2022 erhöhen sich Reste
- 2023 wirkt Strompreisbremse dämpfend (~-30 Mio. €)
- Reste reichen noch für 2023
- Ab 2024 vsl. keine Reste mehr vorhanden
- Besonderes Problem Wachstum der RegioLinien
- Neues Finanzierungskonzept erforderlich

# Konz;
# Maßnahmen: Beseitigung von Graffiti in der Personenunterführung und an Ausstattungsgegenständen







Konz






# Maßnahmen

Verputz und Malerarbeiten (Voranstrich) Personenunterführung





Wellen



# Maßnahmen
## Überarbeitung der Personenunterführung



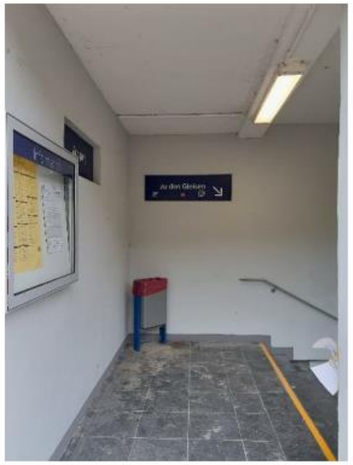







Wellen
(Mosel)







TM

# Bahnhofsprogramm

DB NETZE




## Hohe Grete
## Zustand vor Beginn der Arbeiten

DB Station & Service AG I BM Koblenz I 16.09.2022


TM

# Bahnhofsprogramm

DB NETZE



DB Station & Service AG I BM Koblenz I 16.09.2022

## Hohe Grete
## Zustand nach Ende der Arbeiten


TM

# Bahnhofsprogramm

DB NETZE



DB Station & Service AG I BM Koblenz I 16.09.2022

## Kobern-Gondorf
## Zustand vor Beginn der Arbeiten


TM

# Bahnhofsprogramm

DB NETZE



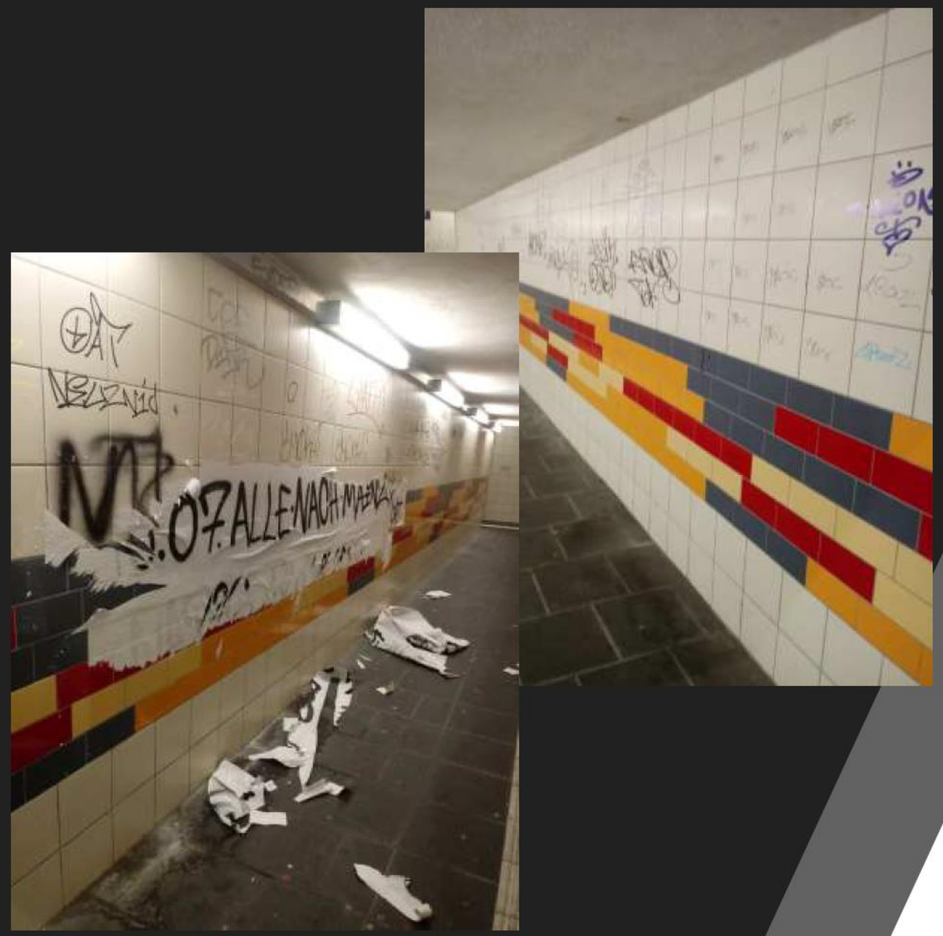
DB Station & Service AG I BM Koblenz I 16.09.2022

## Kobern-Gondorf
## Zustand nach Ende der Arbeiten


TM

# Bahnhofsprogramm

DB NETZE

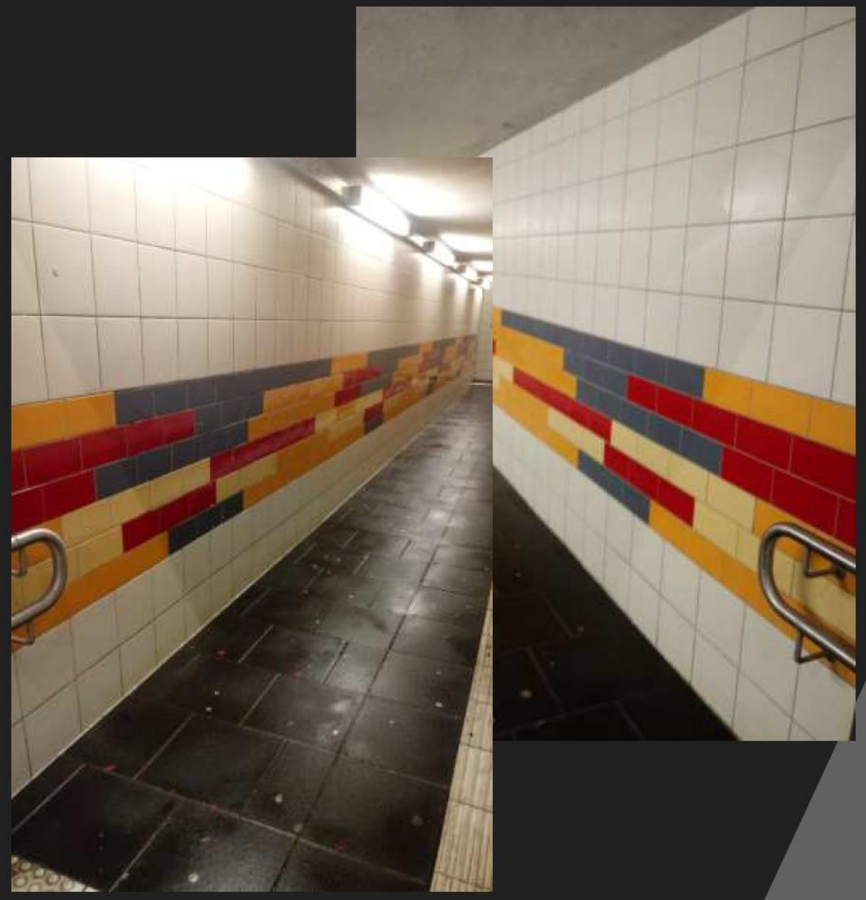



DB Station & Service AG I BM Koblenz I 16.09.2022

## Neuwied
## Zustand vor Beginn der Arbeiten

# Bahnhofsprogramm

DB NETZE




## Neuwied
## Zustand nach Ende der Arbeiten

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# TOP 6

# Bericht Sachstand Verbandsordnung und Kooperationsverträge

# Sachstand Verbandsordnung und Kooperationsverträge

- Verbandsordnung ÖPNV-Nord wurde am 18.07.23 nach Zeichnung durch Verbandsvorsteher dem MKUEM eingereicht.
- Anfang August kam Schreiben des MKUEM zur Auslegung NVG – Wesentlichste Änderung: Die Regionalausschüsse dürfen nicht wie eine eigene juristische Person agieren
- MKUEM sieht im Zusammenhang mit der Auslegung NVG noch mal Handlungsbedarf in der VO
- Am 14.09. zweites politisches Gespräch im MKUEM mit Vorstellung des neuen Finanzierungsvertrags und Diskussion der Lücke 2024ff
- Finanzierungsvertrag soll alle Zahlungsströme des MKUEM an ZVe und lokale AT umfassen und ab 1.1.24 greifen
- Am 14.09. nachmittags erstes Gespräch im MKUEM auf Leitungsebene der Verbünde und Zweckverbände zu Kooperationsvertrag, der kurz vorher als 1. Entwurf den Verbünden versendet worden ist

=> Beschluß des KoopVertrages VVe- ZVe – MKUEM heute nicht möglich


TM

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# TOP 7
# Verschiedenes

# TOP 11 Verschiedenes

Berufung Julia Portugall zur Stellvertreterin des Verbandsdirektors

Verabschiedung Landrat Manfred Schnur

Verabschiedung Sonja Ewertz

4. VBVS findet am 14.12.23 in Koblenz statt. Start ist 9.30 Uhr.

ROLPH
Mobilität für Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

# Ende Öffentlicher Teil