DB InfraGO

Korridorsanierung Rechter Rhein

Verbandsversammlung SPNV Nord | Koblenz | 18. September 2026



Projektübersicht

Vom 10.07. bis 12.12.2026 wird die Strecke am rechten Rhein von Troisdorf bis Wiesbaden korridorsaniert



Das Projekt besteht aus der Sanierung der beiden Streckenabschnitte Troisdorf–Unkel und Unkel–Wiesbaden.

Der Planungsabschnitt Troisdorf bis Unkel liegt in der Region West.

Der Planungsabschnitt von Unkel bis Wiesbaden liegt in der Region Mitte.

Während der Korridorsanierung im zweiten Halbjahr 2026 setzen wir ein enormes Baupensum um



Eine Totalsperrung der rechten Rheinstrecke vom 10.07. bis 12.12.2026 ermöglicht uns die dringend benötigte, gewerkeübergreifende, gebündelte Erneuerung

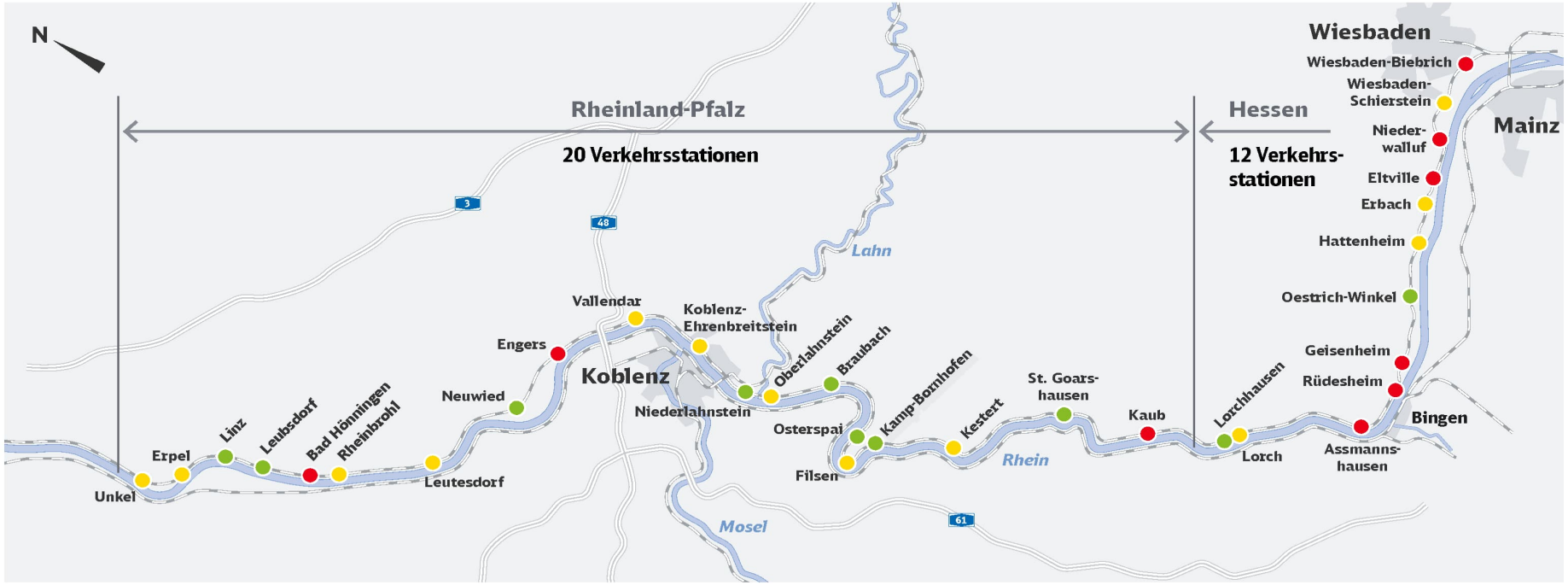
Aktueller Arbeitsstand für Teilstrecke Wiesbaden–Unkel

Erneuerung und Neubau
von unter anderem …*

- 1.100 Stelleinheiten für neue Elektronische Stellwerke (ESTW)
- 4.500 Balisen für das European Train Control System (ETCS-Level 2)
- 13 bestehenden Bahnübergängen
- 88 Weichen
- 62 Gleiskilometern
- 13 Überleitverbindungen
- 79 km Oberleitung (inkl. Fahrdrahttausch)
- 15 Brücken und Stützwänden
- 7 Felshangsicherungen
- zusätzlich 32 Bahnhofsattraktivierungen

*Stand Mai 2026

Die 32 Stationen entlang der Strecke werden ausgebaut, attraktiver gestaltet und auf den neuesten Stand gebracht



Modernisierungsbedarf

Hoch – Überwiegend Ersatz-/Neubau-Maßnahmen
- Maßnahmen an Personenunterführungen (Neubau/Ersatzneubau)
- Ersatz-Neubau Bahnsteige
- Neubau von Bahnsteigdächern und Wetterschutzhäusern

Mittel – Teilweise Ersatz-/Neubau und teilweise Sanierung/Verlängerung Bahnsteig

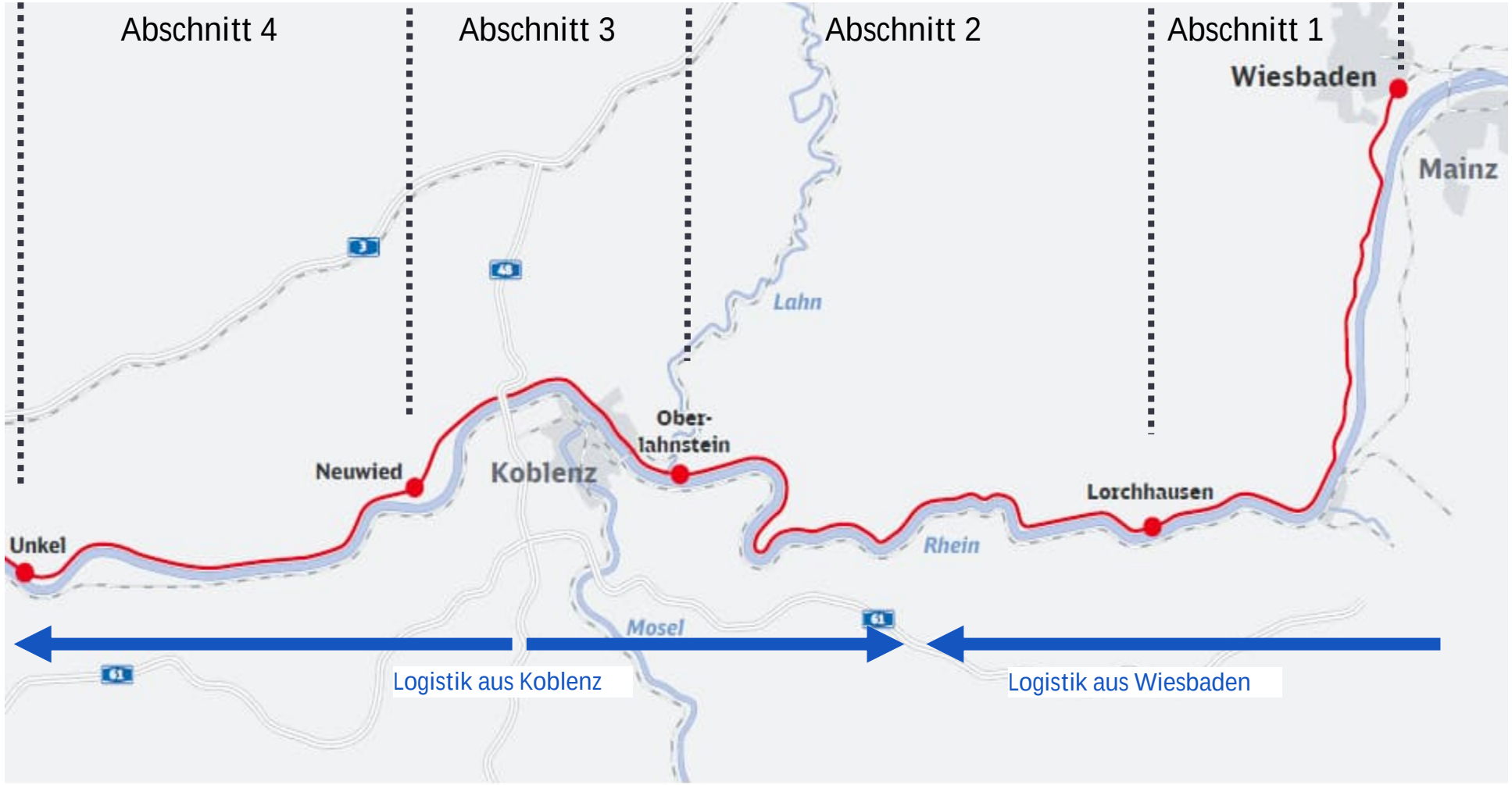
Gering – Überwiegend Modernisierungsmaßnahmen
- Verlängerung Bahnsteige und Sanierung von Bahnsteigdächern
- Sanierung von Personenunterführungen

Maßnahmen an den 32 Verkehrsstationen

- 55 Bahnsteige
- 21 Dächer
- 15 Aufzüge
- 10 Rampen
- 64 Wetterschutzhäuser
- 30x Beleuchtung
- 70x Dynamischer Schriftanzeiger
- 8x Neubau Personenunterführung
- 8x Sanierung/Aufwertung Personenunterführung
- 31x Wegeleitsysteme

Um die maximale Menge in der vorgegebenen Bauzeit zu erreichen, wird in vier Bereichen parallel gearbeitet

Aufteilung des Korridors in vier Abschnitte inklusive zuständiges Bauunternehmen



Abschnitt 1:
HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Abschnitt 2:
Spitzke SE

Abschnitt 3 und 4:
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG

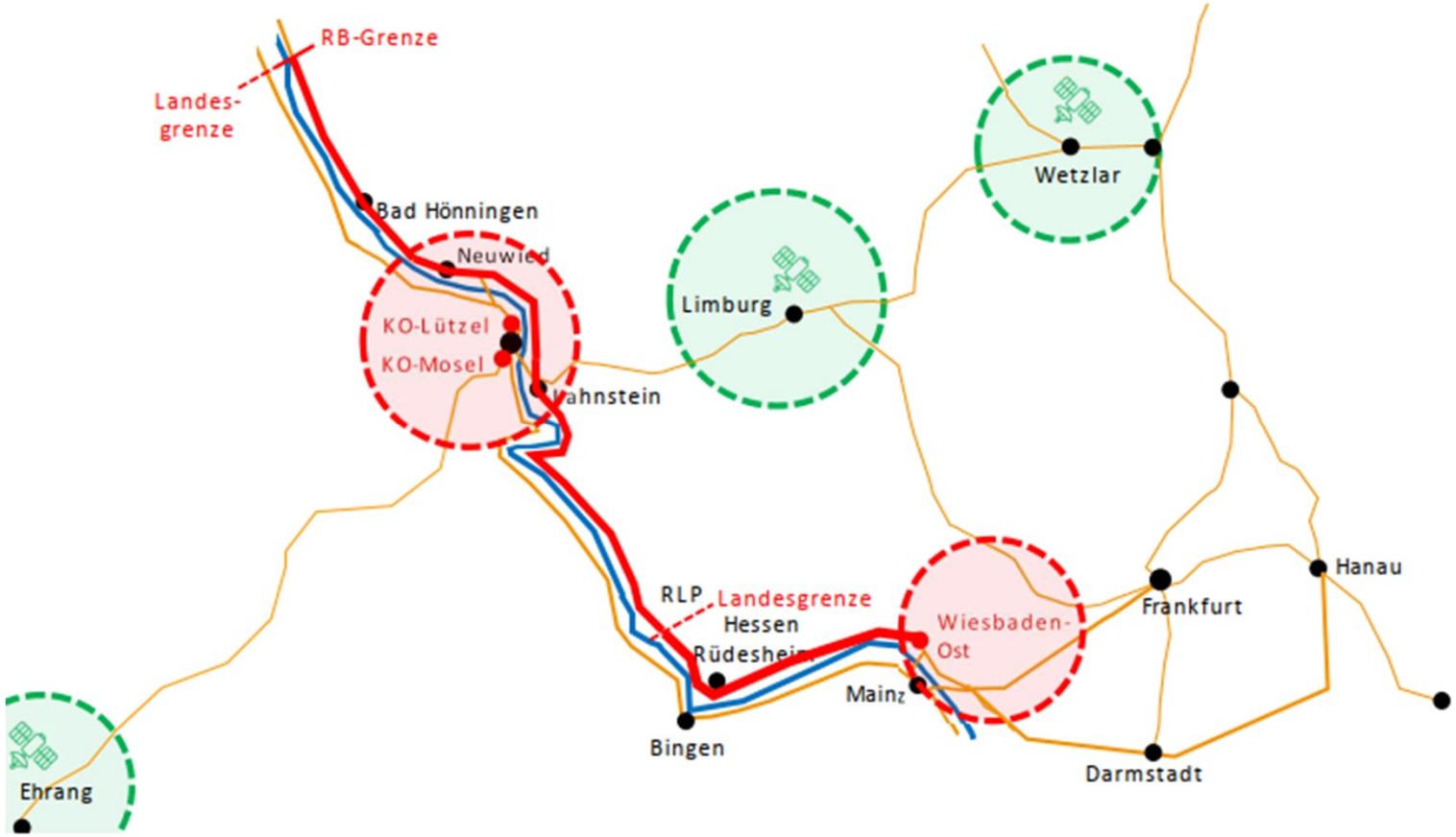
Leit- und Sicherungstechnik:
Hitachi Rail GTS Deutschland und Siemens

Zusätzlicher Lärmschutz:
Strabag

Baulogistik: Die Zu- und Abfuhr der Materialien, wie Weichen, Schienen, Schwellen und Schotter erfolgt maßgeblich per Bahn

Die Zu- und Abfuhr der Neu- und Altmaterialien erfolgt:

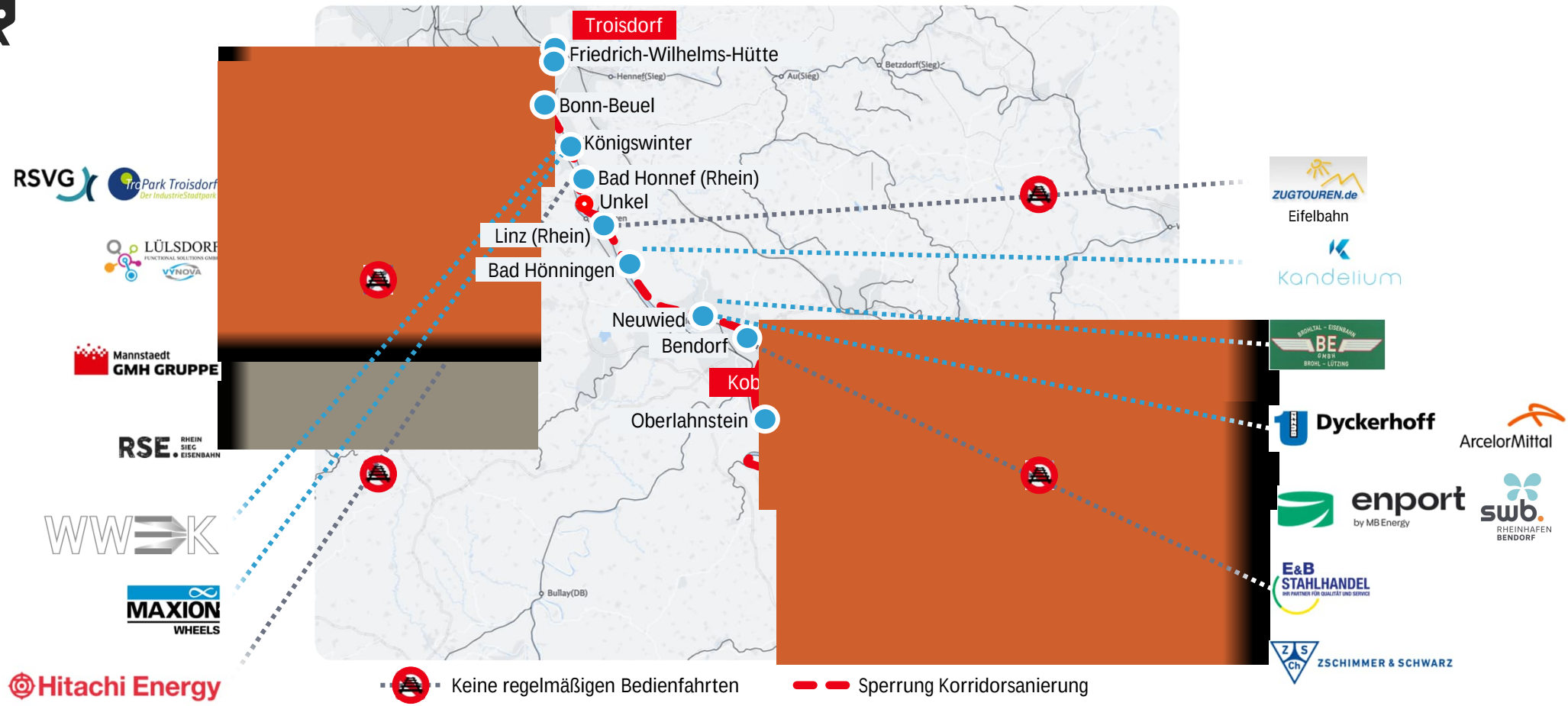
- per Bahn ins Baufeld über Wiesbaden Ost im Süden und Koblenz-Lützel/Koblenz-Mosel im Nord
- zusätzliche per Bahn als Logistikfahrten aus der Zwischenabstellung in Ehrang, Limburg und Wetzlar
- per LKW über die Bereitstellungsflächen entlang der Strecke



Während der Totalsperrung werden die Gleisanschließer nach einem geänderten Konzept bedient

Bedienkonzept Gleisanschließer:

- Festgelegte Bedienfenster, hauptsächlich nachts
- Fahren nach einem speziellen Betriebsverfahren
- Zusammenfassen von Bedienungen, um Fahrten einzusparen
- Alle Bedienfahrten kommen aus Koblenz-Lützel oder Koblenz-Mosel
- Enge Kooperation der EVU zur gemeinsamen Bedienung der Anschließer



Aktueller Blick auf die Baustelle

Impressionen aus Bauabschnitt 2 zwischen Kaub-Oberlahnstein



Impressionen aus Bauabschnitt 2 zwischen Kaub-Oberlahnstein



Impressionen aus Bauabschnitt 3/4 zwischen Oberlahnstein und Unkel



📍 Bendorf
Erneuerung der Eisenbahnunterführung an der Engerser Straße, 10. August

Impressionen aus Bauabschnitt 3/4 zwischen Oberlahnstein und Unkel



- Koblenz-Ehrenbreitstein Einhub der Fertigbauteile für die neue Personenunterführung, 12. August

Impressionen aus Bauabschnitt 3/4 zwischen Oberlahnstein und Unkel



Koblenz-Ehrenbreitstein
Neubau Bahnsteige,
15. September

Impressionen aus Bauabschnitt 3/4 zwischen Oberlahnstein und Unkel



📍 Vallendar
Neubau Bahnsteige,
15. September

Impressionen aus Bauabschnitt 3/4 zwischen Oberlahnstein und Unkel



- Leubsdorf
  Arbeiten an Stützwand und Tiefenentwässerung,
  3. September

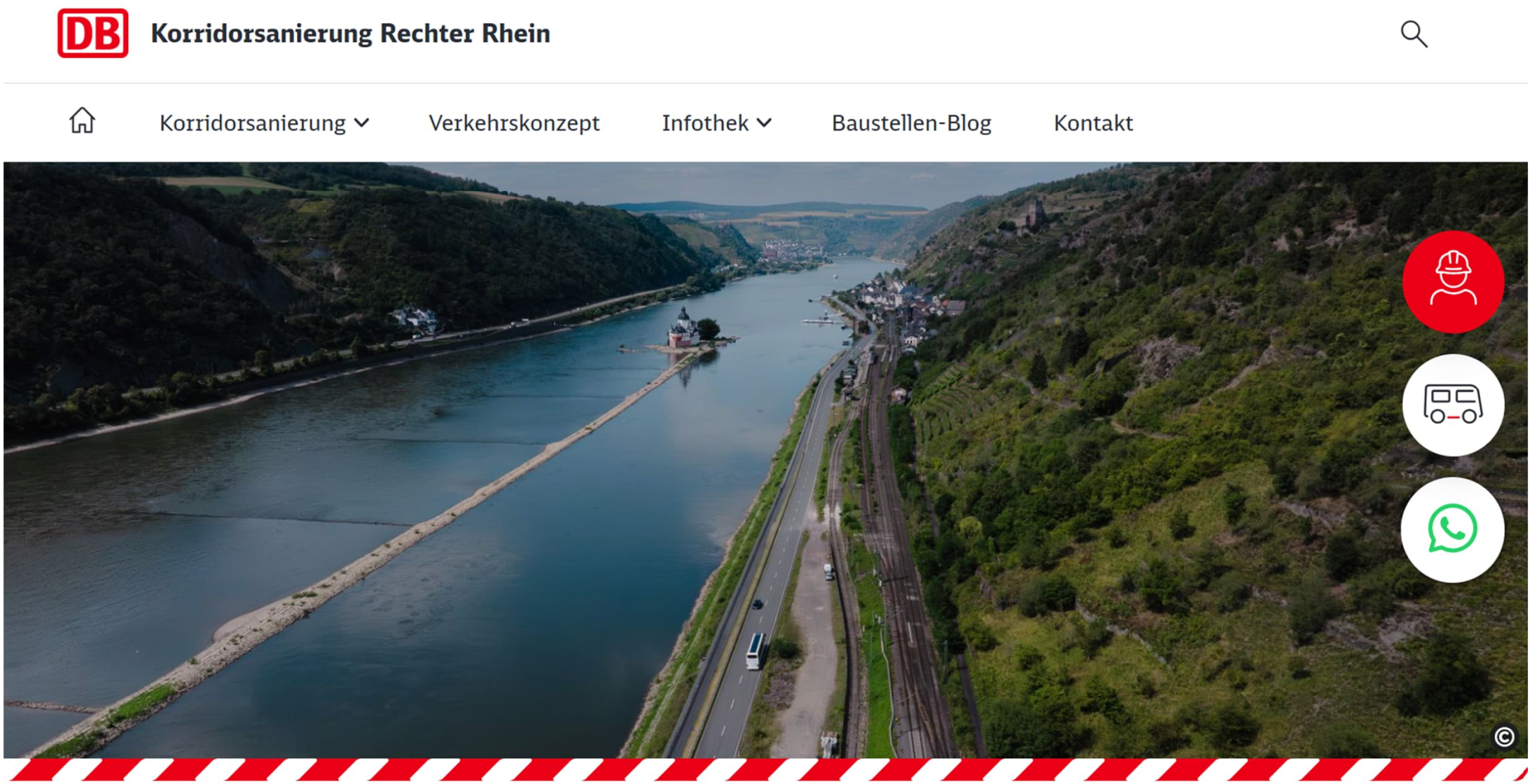
Impressionen aus Bauabschnitt 3/4 zwischen Oberlahnstein und Unkel



- Bad Hönningen Pflasterarbeiten am neuen Hausbahnsteig, 3. September

Kommunikation & Öffentlichkeitsarbeit

Ein umfangreiches Informationsangebot begleitet die Korridorsanierung Rechter Rhein



Aktuelle Infos zu den lärmintensiven Arbeiten sind täglich aktuell auf der Projektwebsite abrufbar

Während der Totalsperrung tägliche Aktualisierung



14. September 2026

Information für Anwohnende

Aktuelle Bauarbeiten – Informationen zu lärmintensiven Arbeiten

Derzeit sind für den aktuellen Zeitraum die nachfolgend aufgeführten lärmintensiven Arbeiten geplant. Bitte beachten Sie, dass kurzfristige Änderungen im Bauablauf jederzeit möglich sind.

Weiterlesen

https://rechter-rhein.deutschebahn.com/infothek/anwohnendeninformation.html

Der Baustellen-Blog auf der Website bietet aktuelle Einblicke hinter die Kulissen des Großprojektes



03. September 2026

Rheinland-Pfalz

Neue Stationen zwischen Leubsdorf und Bad Hönningen nehmen Gestalt an

An den Bahnhöfen und Haltepunkten zwischen Leubsdorf und Bad Hönningen sind in den vergangenen Tagen wichtige Projektfortschritte erreicht worden.



19. August 2026

Rheinland-Pfalz

Stück für Stück wächst die neue Personenunterführung in Koblenz-Ehrenbreitstein

In Koblenz-Ehrenbreitstein wurde in den vergangenen Tagen ein wichtiger Meilenstein erreicht: Die neue Personenunterführung am Bahnhof ist eingehoben.

Weiterlesen



20. August 2026

Hessen

Video: Einzigartiger Gleisgründungszu unterstützt den Ausbau im Rheingau

In Niederwalluf kommt ein weltweit einmaliger Gleisg dungszug zum Einsatz. Gleichzeitig entstehen in Rüd heim die Fundamente für den neuen barrierefreien B hof am Hafenpark.

Weiterlesen



04. September 2026

Rheinland-Pfalz

Nächtlicher Präzisionseinsatz in St. Goarshausen

In der Nacht vom 24. auf 25. August wurden die beiden neuen Brückenüberbauten erfolgreich eingehoben und auf ihrer endgültigen Position platziert.

Weiterlesen


DB InfraGO
Vielen Dank